



# COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA

Provincia di Piacenza

\*\*\*\*\*

SETTORE SERVIZI ALLA PERSONA E ALLA FAMIGLIA  
SERVIZI SOCIALI

**DETERMINAZIONE N. 833 / 2018**

**OGGETTO: AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO PER UTENZA DISABILE ADULTA IN CARICO AL SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO DEI COMUNI DI FIORENZUOLA D'ARDA, ALSENO, CADEO E PONTENURE, PER LA DURATA DI DUE ANNI. DETERMINA A CONTRARRE, ATTRIBUZIONE DELLA PROCEDURA DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE ALLA STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A.) DELLA PROVINCIA DI PIACENZA, IMPEGNO DI SPESA, LIQUIDAZIONE E PAGAMENTO**

## IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

PREMESSO che:

- il contratto del servizio di trasporto dell'utenza disabile adulta che frequenta i servizi diurni, in carico al Servizio Sociale Associato dei Comuni di Fiorenzuola d'Arda, Alseno, Cadeo e Pontenure è attualmente in regime di *prorogatio* e si rende necessario procedere alla selezione di un nuovo contraente;
- che detto servizio risulta regolarmente inserito nel programma biennale delle forniture e servizi 2018-2019 all'interno del Documento Unico di Programmazione 2018/2020 approvato da questo Comune con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 7/03/2018, esecutiva;

CONSIDERATO che il Capitolato Speciale d'Appalto (nel prosieguo, anche CSA) ed il Progetto ex art. 23 D. Lgs. 50/2016 (nel prosieguo, anche Progetto), entrambi allegati e parti integranti del presente atto unitamente al D.U.V.R.I. ed allo schema di contratto, prevedono quanto di seguito illustrato:

- durata: la durata dell'appalto è fissata in 2 (due) anni, con decorrenza dalla data di stipula del contratto ovvero, se precedente, di attivazione del servizio;
- importo: il valore presunto dell'appalto è pari ad € **213.568,00** Iva esclusa, di cui € **350,00** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, determinato sulla base di una tariffa chilometrica quantificata in € **1,88 al km**, importo da intendersi onnicomprensivo di tutte le spese connesse all'effettiva erogazione del servizio e, pertanto, comprendente sia le spese per il personale impiegato come autista ed assistente-accompagnatore, sia per la gestione

complessiva degli automezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio, e calcolato sulla base di una percorrenza presunta per l'intero biennio pari a **113.600 km**;

- costo della manodopera: ai sensi dell'art. 23 comma 16 del D. Lgs. 50/2016, il costo annuo lordo della manodopera relativo al presente appalto è quantificato in € **70.500,00**, considerando l'impiego di n. 3 autisti e n. 3 assistenti-accompagnatori, complessivamente impegnati nello svolgimento del servizio reso per circa 80 ore settimanali (n. 40 ore settimanali prestate da AUTISTI liv. B1 CCNL Cooperative Sociali e n. 40 ore settimanali prestate da ASSISTENTI liv. A1 CCNL Cooperative Sociali);
- clausola sociale: al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come previsto dall'articolo 50 del Codice, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del D. Lgs. 15 giugno 2015, n. 81. A tal fine, l'elenco del personale attualmente impiegato è riportato nel Progetto allegato ed è così riepilogato:
  - Gestore n. 1: n. 1 autista professionale, collaboratore familiare, impegno sul servizio reso pari a 10 ore settimanali; n. 1 assistente su pulmino, CCNL autonoleggio, livello C3, impegno sul servizio reso pari a 10 ore settimanali;
  - Gestore n. 2: n. 2 autisti, CCNL cooperative sociali, livello A2, impegno sul servizio reso complessivamente pari a n. 23 ore settimanali; n. 1 responsabile di area, CCNL cooperative sociali, livello F1, impegno sul servizio reso complessivamente pari a n. 15 ore settimanali;
- affidamento: procedura di gara negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016 da aggiudicare, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
- subappalto: il subappalto non è ammesso in relazione alla particolare natura del servizio;
- varianti: non sono ammesse varianti ad eccezione delle migliorie eventualmente proposte dai concorrenti nell'offerta tecnica, purché ammesse dalla legge di gara;

DATO ATTO che il servizio in oggetto rientra per limite di valore, tra gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

ATTESO:

- che l'art. 1, comma 450, l. 296/2006, come modificato da ultimo dall'art. 1, comma 1, Legge 10/2016 dispone che: *“Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ...omissis . . ., per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'[articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207](#). Fermi restando gli obblighi e le facoltà previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'[articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165](#), nonché le autorità indipendenti, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo*

328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure. omissis .....”;

- che il comma 449, del citato art. 1, prevede che: “Nel rispetto del sistema delle convenzioni di cui agli [articoli 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488](#), e successive modificazioni, e 58 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche, ...omissis....., sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni-quadro. Le restanti amministrazioni pubbliche di cui all'[articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165](#), e successive modificazioni, nonché le autorità indipendenti, possono ricorrere alle convenzioni di cui al presente comma e al comma 456 del presente articolo, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti.....omissis.....”;

#### ACCERTATO:

- che per il servizio in oggetto non sono attive convenzioni CONSIP e/o Intercent-ER e non si procede attraverso i rispettivi mercati elettronici, in quanto si ritiene con la presente procedura di ampliare la rosa dei concorrenti, aprendo a tutti gli operatori economici anche non iscritti ai mercati elettronici;
- che il servizio in questione non rientra tra i beni e servizi di cui all'art. 1 DPCM 11 luglio 2018 (cft. art. 9, comma 3, D.L. 66/2014, convertito con modifiche nella L.23 giugno 2014, n. 89) e pertanto questo Comune può procedere all’acquisto degli stessi senza ricorrere ad uno dei soggetti aggregatori di cui al comma 1 dello stesso art. 9;

#### DATO ATTO che:

- in data 19 aprile 2016 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.91 il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” (nel prosieguo, anche Codice);
- successivamente, a far data dal 20 maggio 2017, il nominato Decreto è stato modificato ed integrato dal D.Lgs. 56 del 19/4/2017;
- l’art. 37, comma 4 del Codice, come ss.mm.ii., dispone che “Se la stazione appaltante è un comune non capoluogo di provincia, fermo restando quanto previsto al comma 1 e al primo periodo del comma 2, procede secondo una delle seguenti modalità:
  - ricorrendo a una centrale di committenza o a soggetti aggregatori qualificati;
  - mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, ovvero associandosi o consorziandosi in centrali di committenza nelle forme previste dall’ordinamento;
  - ricorrendo alla stazione unica appaltante costituita presso le province, le città metropolitane ovvero gli enti di area vasta ai sensi della [legge 7 aprile 2014, n. 56](#). ”
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 52 del 27/07/2018, esecutiva, questo Comune ha aderito alla “Convenzione per il conferimento delle funzioni di Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) ai sensi e per gli effetti dell’art. 37 de D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e dell’art. 1, comma 88, della Legge 07/04/2014, n. 56” con la Provincia di Piacenza;
- sulla base di detta Convenzione la SUA della Provincia di Piacenza si attiverà, dietro trasmissione del presente provvedimento a contrattare, nella gestione dell’iter di

individuazione del miglior contraente, che di norma e sinteticamente prevede il coordinamento delle seguenti attività:

- predisposizione degli atti di gara (bandi, disciplinari, modulistica di partecipazione, ecc...);
- acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) e ad ogni adempimento ad esso collegato, sino alla fase di aggiudicazione definitiva;
- adempimenti di gara in tutte le sue fasi, *ivi* compresi gli obblighi di pubblicità e di comunicazione;
- successiva verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa;
- predisposizione dello schema dell'atto di aggiudicazione ed efficacia da trasmettere, unitamente a copia dei documenti di gara riferiti al primo classificato, al Responsabile Unico del Procedimento dell'Ente Aderente;

DATO ATTO:

- che l'appalto è costituito da un unico lotto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 51 del D. Lgs. 50/2016, poiché, considerato l'importo a base di gara, la partecipazione alla presente procedura è comunque accessibile dalle micro, piccole e medie imprese;
- che l'appalto ha il seguente oggetto:

Tabella n. 1 – Oggetto dell'appalto

n.	Descrizione servizi/beni	CPV	P / S	Importo
1	<i>Servizio di trasporto di persone disabili adulte</i>	<i>60130000-8 Servizi Speciali di trasporto passeggeri su strada</i>	<i>P</i>	<i>213.218,00 €</i>
<b>Importo totale a base di gara</b>				<b>213.218,00 €</b>

- che l'importo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze;
- che l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € **350,00** Iva e/o altre imposte e contributi di legge esclusi e **non è soggetto a ribasso**.
- che l'appalto è finanziato con risorse proprie del bilancio comunale;
- ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera, che la stazione appaltante ha stimato pari ad € **70.500,00 all'anno (costo annuo lordo)**, calcolato considerando l'impiego di n. 3 autisti e n. 3 assistenti-accompagnatori, complessivamente impegnati nello svolgimento del servizio reso per circa 80 ore settimanali (n. 40 ore settimanali prestate da AUTISTI liv. B1 CCNL Cooperative Sociali e n. 40 ore settimanali prestate da ASSISTENTI liv. A1 CCNL Cooperative Sociali);

CONSIDERATO che:

- ai sensi dell'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del Procedimento di spesa indicante:
  - il fine che con il contratto si intende perseguire;

- l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- ai sensi dell'articolo 32, comma 2, del Codice, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RITENUTO, pertanto:

- di individuare il fine del contratto nella necessità di assicurare il pieno funzionamento del servizio di trasporto delle persone disabili adulte in carico al Servizio Sociale Associato dei Comuni di Fiorenzuola d'Arda, Alseno, Cadeo e Pontenure, che frequentano quotidianamente centri diurni e socio-occupazionali nell'ambito di progetti individualizzati di servizio sociale; tale servizio è, infatti, essenziale perché gli utenti che ne usufruiscono non sarebbero altrimenti in grado di raggiungere i luoghi di stage e di centro diurno e, pertanto, non potrebbero altrimenti raggiungere i propri obiettivi socio-educativi di sviluppo/mantenimento delle autonomie personali e sociali, di integrazione ed inclusione sociale. Bisogna tener conto, inoltre, che la frequenza di questi centri rappresenta un'azione insostituibile di sostegno e sollievo ai familiari dell'utenza, che – per vari motivi (es. età anziana, problematiche di salute, impegni lavorativi...) - non riuscirebbero a prendersi cura dei propri familiari disabili in orario diurno;
- di richiamare l'oggetto del contratto e tutte le clausole risultanti dal Capitolato Speciale d'Appalto, predisposto dagli Uffici di questo Settore, unitamente al Progetto ex art. 23 del D. Lgs. 50/2016, al D.U.V.R.I. ed allo Schema di Contratto, *quivi* allegati quali parti integranti e sostanziali e che contestualmente si approvano;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 35 del Codice, il valore presunto dell'appalto è pari a € **213.568,00** Iva esclusa, di cui € **350,00** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, determinato sulla base di una tariffa chilometrica quantificata in € **1,88 al km**, importo da intendersi onnicomprensivo di tutte le spese connesse all'effettiva erogazione del servizio e, pertanto, comprendente sia le spese per il personale impiegato come autista ed assistente-accompagnatore, sia per la gestione complessiva degli automezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio, e calcolato sulla base di una percorrenza presunta per l'intero biennio pari a **113.600 km**;

CONSIDERATO che l'importo presunto del costo della manodopera relativo al presente appalto è di € 70.500,00 all'anno (costo annuo lordo), per un totale presunto per il biennio di durata del contratto di € 141.000,00 oneri inclusi;

VALUTATO di procedere alla scelta del contraente ai sensi degli artt. 3, comma 1 lett. uuu), 36, comma 2, lett. b) del Codice, mediante procedura di gara "negoziata" da aggiudicare anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente, con il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, commi 2, 3 e 12, del medesimo Codice, sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

- Offerta tecnica = Max punti 70
- Offerta economica = Max punti 30

attribuiti come più oltre specificato e con aggiudicazione effettuata applicando il metodo compensativo aggregatore in base alla formula:  $PTOT = PT + PE$ , dove:

PTOT = punteggio totale;

PT = punteggio conseguito dall'offerta tecnica;

PE = punteggio conseguito dall'offerta economica;

RITENUTO, al fine di favorire la massima trasparenza, tempestività, pubblicità e libera concorrenza alla presente procedura, di non procedere ad una selezione delle manifestazioni di interesse, stabilendo, pertanto, che tutti gli Operatori Economici interessati vengano automaticamente ammessi alla presentazione delle offerte secondo i termini e le modalità indicati nel Disciplinare di gara che verrà predisposto dalla SUA Provincia di Piacenza;

DATO ATTO:

- che l'art. 34 del Codice, rubricato *Criteri di sostenibilità energetica e ambientale* dispone: *“1. Le stazioni appaltanti contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione attraverso l'inserimento, nella documentazione progettuale e di gara, almeno delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi adottati con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e conformemente, in riferimento all'acquisto di prodotti e servizi nei settori della ristorazione collettiva e fornitura di derrate alimentari, anche a quanto specificamente previsto nell'articolo 144. 2. I criteri ambientali minimi definiti dal decreto di cui al comma 1, in particolare i criteri premianti, sono tenuti in considerazione anche ai fini della stesura dei documenti di gara per l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95, comma 6. Nel caso dei contratti relativi alle categorie di appalto riferite agli interventi di ristrutturazione, inclusi quelli comportanti demolizione e ricostruzione, i criteri ambientali minimi di cui al comma 1, sono tenuti in considerazione, per quanto possibile, in funzione della tipologia di intervento e della localizzazione delle opere da realizzare, sulla base di adeguati criteri definiti dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare”*;
- che dalla pagina web del competente Ministero (<http://www.minambiente.it/pagina/criteri-vigore#11>) si evidenzia che per il servizio in oggetto non sono stati ancora adottati i relativi Criteri Minimi Ambientali (CAM);

RITENUTO pertanto di:

- stabilire che l'**offerta tecnica** venga valutata tenendo conto del § III delle Linee guida n. 2 in materia di *“Offerta economicamente più vantaggiosa”* approvate dall'ANAC con delibera n. 1005 del 21/09/2016, conformate al decreto “correttivo” D. Lgs n. 56/2017 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018, e, dunque, sulla base dei seguenti criteri e relativi punteggi, **fissando in 30 punti** la soglia minima per essere ammessi all'apertura delle buste contenenti l'Offerta economica:

**TABELLA PUNTEGGI OFFERTA TECNICA**

CRITERI DI VALUTAZIONE	SOTTOCRITERI	SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO <sub>i</sub>	PUNTEGGIO MASSIMO SOTTOCRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO
a) Caratteristiche di ogni veicolo messo a disposizione per l'esecuzione del servizio <b><u>I punteggi verranno attribuiti per 3 veicoli</u></b>	a.1	Data di prima immatricolazione	<u>Prima immatricolazione avvenuta nell'anno:</u> 2017 - 2018 punti 6 per veicolo 2015 - 2016 punti 4 per veicolo 2013 - 2014 punti 2 per ogni veicolo 2012 punti 1 per ogni veicolo 2011 e precedenti punti 0 (zero)	18	<b>36</b>
	a.2	Caratteristiche riferite alla normativa europea antinquinamento	<u>Normativa europea antinquinamento</u>  EURO 5 ed EURO 6: 3 punti per ogni veicolo  EURO 3 ed EURO 4: punti 1,5 per ogni veicolo  EURO 2 o inferiore EURO 2: punti 0 (zero)	9	
	a.3	Caratteristiche riferite alla tipologia di alimentazione (metano, GPL, gasolio, benzina)	<u>Alimentazione a:</u> Metano o GPL: punti 3 per ogni veicolo Gasolio con filtro antiparticolato: punti 1,5 per ogni veicolo Benzina o gasolio senza filtro antiparticolato: punti 0 (zero)	9	
b) Qualità organizzativa dell'operatore economico	b.1	Manutenzione del parco mezzi dedicati all'esecuzione del servizio con riferimento alla tempistica di disinfezione interna con utilizzo di prodotti biologici	Giornaliera : punti 2 Bisettimanale: punti 1,5 Settimanale: punti 1 Inferiore: punti 0 (zero)	2	<b>26</b>
	b.2	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dei veicoli	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	

CRITERI DI VALUTAZIONE	SOTTOCRITERI	SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO <sub>i</sub>	PUNTEGGIO MASSIMO SOTTOCRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO
	b.3	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'autista	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	
	b.4	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'assistente	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	
c) Migliorie offerte	c.1	Numero km offerti di trasporto occasionali aggiuntivi a quelli previsti in appalto (andata e ritorno + eventuale sosta) da svolgersi nel biennio (esempio accompagnamento a visite mediche, arrivo/rientro da servizi diurni occasionalmente in orari diversi da quelli del gruppo, gite ecc..)	$PA = \frac{Nkmo \times Pmax}{Nkmomax}$ Dove: <u>PA</u> : punteggio da attribuire <u>Nkmo</u> : numero km offerti dal concorrente considerato <u>Pmax</u> : punteggio massimo da assegnare <u>Nkmomax</u> : <u>numero massimo km offerti</u>	8	<b>8</b>

- assegnare il punteggio tecnico complessivo sommando i singoli punteggi (o sub-punteggi) ottenuti nei vari criteri di valutazione indicati in tabella;
- di non procedere ad alcuna riparametrazione al fine di evitare i rischi di possibile alterazione della concorrenza;
- di stabilire che l'offerta tecnica dovrà essere predisposta compilando l'apposita modulistica all'uopo predisposta dalla S.U.A.;

RITENUTO inoltre di valutare l'**offerta economica** applicando le formule di seguito descritte:

- all'offerta che presenterà il **maggior ribasso percentuale** sull'importo del **canone mensile** fissato a **base di gara**, pari ad € **8.898,67 oltre IVA**, verranno assegnati **30 punti** (cioè il massimo dei punti previsti per il parametro prezzo);
- alle altre offerte verranno assegnati punti decrescenti secondo la formula sottoesposta (metodo bilineare):

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = X * A_i / A_{\text{soglia}}$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = X + (1 - X) * ((A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}}))$$

dove

$C_i$  = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

$A_i$  = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo

$A_{\text{soglia}}$  = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul canone) dei concorrenti

$X = 0,90$

$A_{\text{max}}$  = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente

VALUTATO opportuno riservare la partecipazione agli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- ai sensi dell'art. 83, commi 1, lett. a) e 3, del Codice, stabilire che i concorrenti debbano essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di ordine generale e di idoneità professionale:
  - 1) **iscrizione al registro delle imprese** della Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura della Provincia in cui l'impresa ha sede, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (all. XVI del Codice), per il tipo di attività inerente l'oggetto della presente gara. In caso di cooperative o consorzi di cooperative, anche l'iscrizione ai sensi del D.M. 23 giugno 2004 all'Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico); in caso di cooperative sociali, anche l'iscrizione all'Albo regionale;
  - 2) **iscrizione nel Registro Elettronico Nazionale (REN)** che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE;
  - 3) non trovarsi nei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
- ai sensi dell'art. 83, comma 1, lett. b) e All. XVII, Parte I, del Codice, stabilire che i concorrenti debbano essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di capacità economico finanziaria:
  - 1) **almeno una referenza bancaria** rilasciata da istituti di credito operanti negli stati membri della UE o intermediari autorizzati ai sensi della L. 1 settembre 1993, n. 385, dalla quale risulti che il concorrente ha sempre fatto fronte ai propri impegni con regolarità e puntualità;
- ai sensi dell'art. 83, comma 1, lett. c) e All. XVII, Parte II, del Codice, stabilire che i concorrenti debbano essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di capacità tecnico professionale:
  - 1) esecuzione nell'ultimo triennio (NB ultimi tre esercizi finanziari) di **almeno n. 3 servizi analoghi** a quello oggetto della presente procedura, prestati a favore di amministrazioni pubbliche o soggetti privati, da documentare con indicazione degli importi, della durata del contratto, dei destinatari dei servizi e indicazione del CIG se i destinatari sono soggetti pubblici;

RITENUTO, sulla base delle seguenti ulteriori scelte:

- a) ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice, di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- b) ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del Codice, di prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;

DATO ATTO che la sottoscritta Dott.ssa Sabina Dordoni è il Responsabile Unico del Procedimento ex art. 31, c. 2 del Codice, nonché il Direttore dell'esecuzione;

DATO ATTO che:

- in forza di quanto previsto dall' art. 5, c. 2., lett. a) della Convenzione, è onere della Stazione Unica Appaltante, designare, ai sensi dell'art. 31, c. 14 del D.Lgs. 50/2016, un RUP Responsabile della Fase di Affidamento (RFA), per le attività di propria competenza;
- in forza di quanto previsto dall'art. 5 punto b. della Convenzione, è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) principale cui si riferirà il Comune di Fiorenzuola d'Arda per l'acquisizione del CIG derivato, e provvedere, successivamente, al pagamento del relativo contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), dietro corresponsione dell'importo da parte di questo Comune;
- ai sensi della deliberazione dell'ANAC n 1300 del 20 dicembre 2017 l'importo del contributo a carico del soggetto appaltante per la presente procedura è pari ad € 225,00, da versare nei termini suindicati;
- ai sensi dell'art. 11, punto 2, lett. a) della richiamata Convenzione, la “quota fissa di adesione” per l’anno 2018, complessivamente pari a € 3.345,44, è stata corrisposta come di seguito specificato:
  - a) quota fissa di adesione per il periodo 19/02/2018 – 30/04/2018, pari a € 797,19, corrisposta con mandato di pagamento n. 980 del 01/03/2018 mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n: 0060398;
  - b) quota fissa di adesione per il periodo 01/05/2018 – 31/07/2018, pari a € 957,00, corrisposta con mandato di pagamento n. 3967 pagato il 19/09/2018 mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n: 0060398;
  - c) quota fissa di adesione per il periodo 01/08/2018 - 31/12/2018, pari ad € 1.591,25, corrisposta con mandato di pagamento n. 4210 pagato il 02/10/2018, mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n: 0060398;
- ai sensi dell'art. 11, punto 2, lett. b) della richiamata Convenzione, la “quota variabile”, pari allo 0,30% dell'importo dell'appalto e quindi per € 640,70, verrà liquidata prima dell'indizione della procedura, mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n: 0060398;

PRECISATO che è necessario procedere attraverso le seguenti forme di pubblicità:

- Pubblicazione di tutti i documenti di gara sul sito web della Provincia di Piacenza, link “SUA” [http://www.provincia.piacenza.it/cuc\\_bandi.php](http://www.provincia.piacenza.it/cuc_bandi.php) e sulla pagina web ed Albo Pretorio del Comune di Fiorenzuola d'Arda <http://www.comune.fiorenzuola.pc.it>;

RITENUTO pertanto di poter quantificare, nel seguente quadro economico, le risorse necessarie all'affidamento del servizio in argomento:

Importo biennale per l'esecuzione del servizio	€ 213.568,00
IVA 10%	€ 21.356,80
Quota variabile da corrispondere alla SUA (art. 11, c. 2, lett. b della Convenzione)	€ 640,70
Quota incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del codice (di cui lo 0,5% dovuto alla SUA ai sensi dell'art. 113, c. 5, così come disciplinato dalla Convenzione all'art. 11, c. 3)	€ 0,00

Contributo gara dovuto all'ANAC (da rimborsare alla SUA)	€ 225,00
Spese di pubblicazione da rimborsare alla S.U.A. a cura dell'aggiudicatario (fermo restando quanto previsto dall'art. 11, punto 7, lett. a.) della Convenzione	€ 0,00
Spese per commissione giudicatrice	€ 200,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 235.990,50</b>

VERIFICATO che la somma complessiva presunta per lo svolgimento del servizio pari ad € **213.568,00**, quindi per un totale di € **234.924,80 IVA di legge inclusa**, comprensivi degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, troverà copertura, in sede di aggiudicazione, negli stanziamenti di **bilancio di previsione 2018-2020** come di seguito specificato:

- relativamente all'esercizio finanziario 2019 (periodo: gennaio – dicembre 2019) per un valore presunto pari ad € **106.784,00, oltre IVA 10%** e quindi per un totale di € **117.462,40 IVA di legge inclusa**, di cui:

per € **62.300,00** mediante imputazione al **cap. 398** alla voce “**Spesa trasporto disabili**” del Bilancio 2019;

per € **55.162,40** mediante imputazione al **cap. 397** alla voce “**Spese gestione servizio disabili**” del Bilancio 2019;

- relativamente all'esercizio finanziario 2020 (periodo: gennaio – dicembre 2020) per un valore presunto pari ad € **106.784,00, oltre IVA 10%** e quindi per un totale di € **117.462,40 IVA di legge inclusa**, di cui:

per € **62.300,00** mediante imputazione al **cap. 398** alla voce “**Spesa trasporto disabili**” del Bilancio 2020;

per € **55.162,40** mediante imputazione al **cap. 397** alla voce “**Spese gestione servizio disabili**” del Bilancio 2020;

DATO ATTO inoltre che:

- la somma complessiva di € **865,70 da erogare alla SUA** per la gestione della procedura (quota variabile ex art. 11, c. 2, lett. b della convenzione) e per il pagamento della quota dovuta all'ANAC trovano copertura finanziaria al **cap. 397** alla voce “**Spese gestione servizio disabili**” del corrente bilancio anno 2018;
- il rimborso spese per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice ex art. 77 D. Lgs. 50/2016, pari a € **200,00**, trova copertura finanziaria al **cap. 397** alla voce “**Spese gestione servizio disabili**” del corrente bilancio anno 2018;

RITENUTO di non poter procedere alla suddivisione dell'appalto in lotti funzionali ai sensi e per gli effetti dell'art 51 del Codice, in quanto tale suddivisione oltre a non essere economicamente conveniente, posto che l'affidamento unitario garantisce il conseguimento di migliori condizioni economiche, attraverso evidenti economie di scala, rischia di rendere complessivamente inefficace e inefficiente la gestione dell'appalto;

VISTI:

- il D.Lgs. 267/2000 ss.mm.ii.;
- il D.Lgs.50/2016

- la “*Convenzione per il conferimento delle funzioni di Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) ai sensi e per gli effetti dell’art. 37 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e dell’art. 1, comma 88, della Legge 07/04/2014, n. 56*” repertoriata al Registro delle Scritture Private della Provincia di Piacenza in data 07/08/2018 al numero 786;

VISTO l’articolo unico, commi 707 e seguenti, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, inerente al nuovo saldo di competenza finale;

**RICHIAMATE:**

- 1) la deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 07 marzo 2018, esecutiva ai sensi di legge, con cui è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2018/2020;
- 2) la deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 07 marzo 2018, esecutiva ai sensi di legge, con cui è stato approvato il Bilancio di previsione 2018/2020;
- 3) la deliberazione della Giunta Comunale n. 47 del 15 marzo 2018, esecutiva ai sensi di legge, di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione esercizi 2018 – 2020, con cui si assegnavano a questo settore gli obiettivi finanziari di gestione di competenza, di cassa e di residuo;

ATTESA la propria competenza ai sensi degli artt. 107, 183 commi 7 e 9, 192 del D. Lgs. 18.08.2000 n° 267 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità approvato con atto di C.C. n. 4 del 15.02.2013, esecutivo ai sensi di legge;

## **D E T E R M I N A**

di approvare la narrativa che precede e per l’effetto

**1.** DI AVVIARE una procedura selettiva per l’individuazione dell’affidatario del “SERVIZIO DI TRASPORTO DELL’UTENZA DISABILE ADULTA CHE FREQUENTA SERVIZI DIURNI, IN CARICO AL SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO DEI COMUNI DI FIORENZUOLA D’ARDA, ALSENO, CADEO E PONTENURE”, attribuendo alla SUA Provincia di Piacenza lo svolgimento delle attività di selezione del contraente giusta Convenzione sottoscritta dal Comune di Fiorenzuola d’Arda e la Provincia di Piacenza in data 31/07/2018 (rep. Registro Scritture Private della Provincia di Piacenza al numero 786 del 07/08/2018);

**2.** DI DARE ATTO che si procederà alla scelta del contraente ai sensi degli artt. 3, comma 1 lett. uuu), 36, comma 2, lett. b) del Codice, mediante procedura di gara “negoziata” da aggiudicare anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente, con il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell’art. 95, commi 2, 3 e 12, del medesimo Codice, sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

- Offerta tecnica = Max punti 70
- Offerta economica = Max punti 30

attribuiti come più oltre specificato e con aggiudicazione effettuata applicando il metodo compensativo aggregatore in base alla formula:  $PTOT = PT + PE$ , dove:

- $PTOT =$  punteggio totale;

- PT = punteggio conseguito dall'offerta tecnica;
- PE = punteggio conseguito dall'offerta economica;

3. DI DARE ATTO, inoltre, che, al fine di favorire la massima trasparenza, tempestività, pubblicità e libera concorrenza alla presente procedura, non si procederà ad una selezione delle manifestazioni di interesse, stabilendo, pertanto, che tutti gli Operatori Economici interessati vengano automaticamente ammessi alla presentazione delle offerte secondo i termini e le modalità indicati nel Disciplinare di gara che verrà predisposto dalla SUA Provincia di Piacenza;

4. DI APPROVARE il Capitolato Speciale d'Appalto (allegato 1) predisposto dagli Uffici di questo Settore;

5. DI APPROVARE, altresì, i seguenti documenti (quivi allegati quali parti integranti e sostanziali del presente atto);

- Progetto ex art. 23 del D.lgs. 50/2016 (allegato 2), che contiene i seguenti punti/criteri, come illustrato in premessa: la relazione tecnico-illustrativa con i dati di attività; i requisiti e le modalità di partecipazione; il calcolo dell'importo per l'acquisizione dei servizi; l'indicazione dei costi della manodopera ex art. 23, c. 16 del D. Lgs. 50/2016; la clausola sociale; la procedura di affidamento ed il criterio di aggiudicazione, con le formule per l'applicazione del criterio di aggiudicazione, le modalità di attribuzione del punteggio tecnico, i requisiti minimi dell'offerta tecnica e le modalità di attribuzione del punteggio economico;
- D.U.V.R.I. (allegato 3), che prevede oneri per la sicurezza per l'eliminazione delle interferenze da sottrarre al ribasso d'asta pari a € 350,00;
- Schema di Contratto (allegato 4);

6. DI DARE ATTO che la sottoscritta Dott.ssa Sabina Dordoni è il Responsabile Unico del presente Procedimento ed il Direttore dell'esecuzione del contratto ex artt. 31 e 111, comma 2, del D.Lgs. 50/2016;

7. DI DARE ATTO che:

- è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, in forza di quanto previsto dall' art. 5, c. 2., lett. a) della Convenzione, designare, ai sensi dell'art. 31, c. 14 del D.Lgs. 50/2016, un RUP Responsabile della Fase di Affidamento (RFA), per le attività di propria competenza;
- è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, in forza di quanto previsto dall'art. 5, c. 2., lett. b) della Convenzione:
  - procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) principale cui si riferirà questo Comune per l'acquisizione del CIG derivato;
  - provvedere al pagamento del relativo contributo all'ANAC, dietro corresponsione dell'importo da parte di questo Comune;
- ai sensi dell'art. 2, comma 1, della deliberazione ANAC n. 1300 del 20 dicembre 2017 l'importo del contributo a carico del soggetto appaltante, da versare a favore della stessa Autorità per il tramite della SUA per la presente procedura è pari ad € 225,00;

- ai sensi dell'art. 11, punto 2, lett. a) della richiamata Convenzione, la “quota fissa di adesione” per l'anno 2018, complessivamente pari a € 3.345,44, è stata corrisposta come di seguito specificato:
  - a) quota fissa di adesione per il periodo 19/02/2018 – 30/04/2018, pari a € 797,19, corrisposta con mandato di pagamento n. 980 del 01/03/2018 mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n: 0060398;
  - b) quota fissa di adesione per il periodo 01/05/2018 – 31/07/2018, pari a € 957,00, corrisposta con mandato di pagamento n. 3967 pagato il 19/09/2018 mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n: 0060398;
  - c) quota fissa di adesione per il periodo 01/08/2018 - 31/12/2018, pari ad € 1.591,25, corrisposta con mandato di pagamento n. 4210 pagato il 02/10/2018, mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n: 0060398;
- ai sensi dell'art. 11, punto 2, lett. b) della richiamata Convenzione, la “quota variabile”, pari allo 0,30% dell'importo dell'appalto e quindi per € 640,70, verrà liquidata prima dell'indizione della procedura, mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n: 0060398;
- è necessario procedere attraverso le seguenti forme di pubblicità:
  - Pubblicazione di tutti i documenti di gara sul sito web della Provincia di Piacenza, link “SUA” [http://www.provincia.piacenza.it/cuc\\_bandi.php](http://www.provincia.piacenza.it/cuc_bandi.php) e sulla pagina web ed Albo Pretorio del Comune di Fiorenzuola d'Arda <http://www.comune.fiorenzuola.pc.it>;

8. DI DARE ATTO, altresì, che l'appalto in questione presenta il seguente quadro economico:

Valore economico dell'appalto (al netto dell'IVA)	€ 213.568,00
IVA 10%	€ 21.356,80
Quota variabile da corrispondere alla SUA (art. 11, c. 2, lett. b della Convenzione)	€ 640,70
Quota incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del codice (di cui lo 0,5% dovuto alla SUA ai sensi dell'art. 113, c. 5, così come disciplinato dalla Convenzione all'art. 11, c. 3)	€ 0,00
Contributo gara dovuto all'ANAC (da rimborsare alla SUA)	€ 225,00
Spese di pubblicazione da rimborsare alla S.U.A. a cura dell'aggiudicatario (fermo restando quanto previsto dall'art. 11, punto 7, lett. a.) della Convenzione	€ 0,00
Spese per commissione giudicatrice	€ 200,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 235.990,50</b>

9. DI DARE ATTO che la somma complessiva presunta per lo svolgimento del servizio pari ad € 213.568,00, quindi per un totale di **€ 234.924,80 IVA di legge inclusa**, comprensivi degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, troverà copertura, in sede di aggiudicazione, negli stanziamenti di bilancio di previsione 2018-2020 come di seguito specificato:

- relativamente all'esercizio finanziario 2019 (periodo: gennaio – dicembre 2019) per un valore presunto pari ad € **106.784,00**, oltre IVA 10% e quindi per un totale di € **117.462,40 IVA di legge inclusa**, di cui:

- per € **62.300,00** mediante imputazione al **cap. 398** alla voce “**Spesa trasporto disabili**” del Bilancio 2019;
- per € **55.162,40** mediante imputazione al **cap. 397** alla voce “**Spese gestione servizio disabili**” del Bilancio 2019;

- relativamente all'esercizio finanziario 2020 (periodo: gennaio – dicembre 2020) per un valore presunto pari ad € **106.784,00**, oltre IVA 10% e quindi per un totale di € **117.462,40 IVA di legge inclusa**, di cui:

- per € **62.300,00** mediante imputazione al **cap. 398** alla voce “**Spesa trasporto disabili**” del Bilancio 2020;
- per € **55.162,40** mediante imputazione al **cap. 397** alla voce “**Spese gestione servizio disabili**” del Bilancio 2020;

10. DI IMPEGNARE E CONTESTUALMENTE LIQUIDARE E PAGARE a favore della Stazione Unica Appaltante istituita presso la Provincia di Piacenza, con accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n. 0060398, indicando la seguente causale: “SUA – Gara appalto Servizio trasporto utenza disabile adulta Servizio Sociale Associato Comune di Fiorenzuola d'Arda”, la somma complessiva di € **865,70**, di cui:

- € **640,70** quale contribuzione ex art. 11 della Convenzione (quota variabile SUA) mediante imputazione al **cap. 397** alla voce “**Spese gestione servizio disabili**” del bilancio anno 2018;
- € **225,00** per far fronte al pagamento del “*contributo gara*” dovuto all'ANAC mediante imputazione al **cap. 397** alla voce “**Spese gestione servizio disabili**” del bilancio anno 2018;

11. DI IMPEGNARE altresì l'importo di € 200,00 per rimborso spese per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice ex art. 77 D. Lgs. 50/2016, mediante imputazione al **cap. 397** alla voce “**Spese gestione servizio disabili**” del corrente bilancio anno 2018;

12. DI DARE ATTO che:

- parte della spesa presunta per lo svolgimento del servizio sarà rimborsata al Comune di Fiorenzuola d'Arda da parte degli altri Comuni della Via Emilia, in attuazione di quanto previsto dalla Convenzione intercomunale per la gestione associata dei Servizi Sociali Minori e Disabili, di cui alla Deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 21/12/2017, esecutiva;
- tale entrata sarà presuntivamente quantificata e, quindi, accertata con successivi atti da parte del Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia, sul cap. 86 “Trasferimento da Comuni/Unioni per gestione disabili” nell'ambito dei Bilanci degli anni 2019 e 2020;

13. DI ACCERTARE, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di Bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;

14. DI DARE ATTO che il contratto inerente il servizio in oggetto verrà sottoscritto in forma pubblico-amministrativa ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016;
15. DI DARE ATTO che non sussistono situazioni di conflitto di interesse relativamente al presente atto;
16. DI TRASMETTERE la presente alla SUA Provincia di Piacenza;
17. DI DARE ATTO che la presente determinazione è esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Fiorenzuola d'Arda, lì 09/10/2018

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE  
DORDONI SABINA  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



ALLEGATO 1

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

SERVIZIO DI TRASPORTO DELL'UTENZA DISABILE ADULTA CHE FREQUENTA SERVIZI DIURNI, IN CARICO AL SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO DEI COMUNI DI FIORENZUOLA D'ARDA, ALSENO, CADEO E PONTENURE – CIG .....

**ART. 1 – OGGETTO, IMPORTO E DURATA DEL CONTRATTO**

Il presente appalto ha per oggetto l'affidamento di un servizio per il trasporto di persone disabili adulte in carico al Servizio Sociale Associato dei Comuni di Fiorenzuola d'Arda, Alseno, Cadeo e Pontenure.

Il contratto avrà durata di **anni due** a decorrere dalla data di stipula del medesimo o dall'inizio del servizio, in caso di attivazione anticipata dello stesso.

L'importo del contratto ammonterà ad **€ 213.218,00 oltre IVA 10%** (importo dell'appalto depurato dai costi della sicurezza non soggetti a ribasso), ribassato della percentuale di sconto offerta dall'aggiudicatario in sede di gara.

Costituiscono l'importo contrattuale anche gli oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenza non soggetti a ribasso, che sono stati calcolati pari a **€ 350,00**, come risulta dal DUVRI allegato al capitolato.

L'importo sopra-indicato deve intendersi a titolo presuntivo, essendo strettamente collegato all'attività dei Centri ed al flusso dell'utenza e quindi non valutabile con certezza a priori.

Saranno considerati i chilometri effettuati dal punto di salita del primo utente al punto di discesa dell'ultimo.

Il Comune di Fiorenzuola d'Arda si riserva la facoltà di modificare i percorsi previsti in sede di gara con conseguente variazione del relativo chilometraggio, in aumento o in diminuzione, entro i limiti previsti dal contratto, nonché dalla normativa vigente, senza che l'aggiudicatario possa richiedere la risoluzione del contratto prevista ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.

Eventuali variazioni, in aumento o in diminuzione, dei percorsi predefiniti saranno regolate economicamente come segue:

- entro il limite del 5%: nulla è dovuto;
- oltre detto limite: si procederà a conguaglio da effettuarsi semestralmente sulla base delle condizioni economiche aggiudicate.

Nulla è dovuto all'aggiudicatario in caso di aumento o diminuzione del numero degli utenti trasportati indicato nella presente documentazione di gara, laddove tale variazione non comporti scostamenti nelle percorrenze superiori al limite del 5% più sopra stabilito; pertanto lo stesso si impegna a garantire comunque la prosecuzione del servizio nei modi e nei tempi previsti.

## ART. 2 – MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO – PERIODO DI PROVA

Il servizio riguarda il trasporto di utenti disabili adulti che frequentano servizi diurni, quali Centri Socio-Riabilitativi Diurni e Stage socio-occupazionali, o inseriti in progetti di inclusione socio-lavorativa, quali tirocini formativi e progetti socio-educativi individualizzati.

I percorsi da garantire **quotidianamente, una volta al mattino e una volta al pomeriggio, da lunedì al venerdì**, secondo l'orario ed il calendario di apertura dei servizi, sono volti a **trasportare gli utenti dalla propria residenza e/o luogo di domicilio abituale alla sede dei servizi socio-riabilitativi e socio-occupazionali e viceversa**.

Durante i percorsi, la Ditta Aggiudicataria dovrà garantire la presenza a bordo di un operatore addetto all'assistenza dei trasportati, avente i requisiti specificati nell'art. 7.

L'accesso o la dimissione dal servizio sono stabiliti dal Servizio Sociale Associato.

Nel dettaglio, il servizio oggetto d'appalto è attualmente articolato in **tre percorsi** aventi le specifiche di seguito illustrate:

- PERCORSO 1

Andata e ritorno giornalieri con trasporto complessivo di n. 10-12 utenti disabili con il seguente orario di arrivo/partenza ai/dai servizi:

- CSRD "Casa delle Bolle" - Via Dante Alighieri, 29010 Roveleto di Cadeo (PC): arrivo non prima delle ore 8.00; partenza entro le ore 15.45.

- CSRD "San Bernardino" e "Giardino dei Tigli" - Loc. San Bernardino, 29017 Fiorenzuola d'Arda (PC): arrivo non prima delle ore 8.15; partenza entro le ore 16.15.

- Stage ALFACND - Via Mattei, 29016 Cortemaggiore (PC): arrivo alle ore 8.30; partenza entro le ore 15.45.

Il percorso attualmente previsto è il seguente:

**Mattino:** Fiorenzuola, Via Negri - Fiorenzuola, Via Mafalda di Savoia - Fiorenzuola, Via Bergamaschi - Roveleto di Cadeo, CSRD "Casa delle Bolle" - Pontenure, Via Adolfini - Pontenure, Via Gaber - Pontenure, Via Emilia (piazza) - Pontenure, Via Ghisotti - Pontenure, Strada Cassino (solo tre volte a settimana) - Cortemaggiore, stage ALFACND Via Mattei - Roveleto di Cadeo, CSRD "Casa delle Bolle" - Fiorenzuola, Via Armellini - Fiorenzuola, CSRD "San Bernardino" / "Giardino dei Tigli".

**Pomeriggio:** Cortemaggiore, stage ALFACND Via Mattei - Roveleto di Cadeo, CSRD "Casa delle Bolle" - Fiorenzuola, Via Negri - Fiorenzuola, Via Mafalda di Savoia - Fiorenzuola, Via Bergamaschi - Fiorenzuola, CSRD "San Bernardino" / "Giardino dei Tigli" - Fiorenzuola, Via Armellini - Pontenure, Via Gaber - Pontenure, Via Adolfini - Pontenure, Via Emilia (piazza) - Pontenure, Via Ghisotti - Pontenure, Strada Cassino (solo tre volte a settimana).

Il dettaglio chilometrico delle tratte descritte è riportato nelle immagini qui sotto, generate utilizzando Google Maps. Il conteggio è stato effettuato considerando il giro completo, a partire dalla salita del primo utente fino alla discesa dell'ultimo, sia per il giro della mattina che per il giro del pomeriggio.

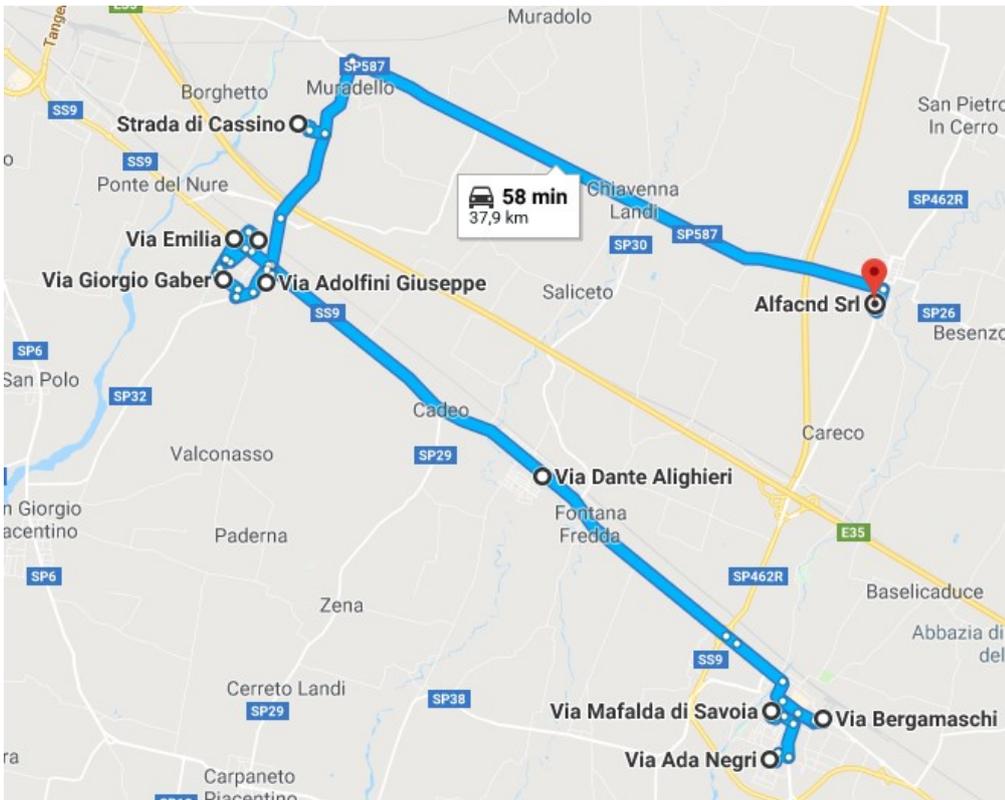


Immagine 1 – giro di andata prima parte (da Via Negri, Fiorenzuola fino a Via Mattei, Cortemaggiore), km 37,9

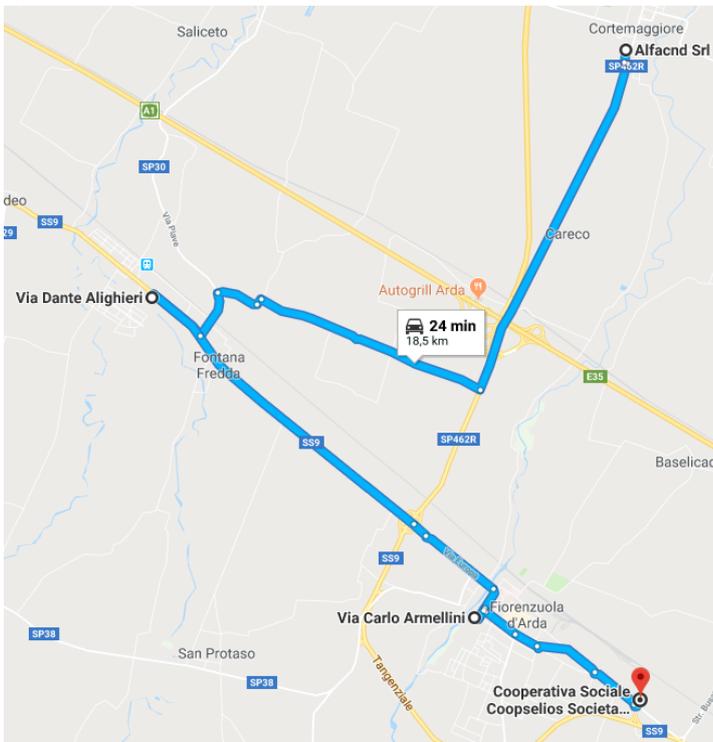


Immagine 2 – giro di andata seconda parte (da Via Mattei, Cortemaggiore a Località San Bernardino, Fiorenzuola), km 18,5

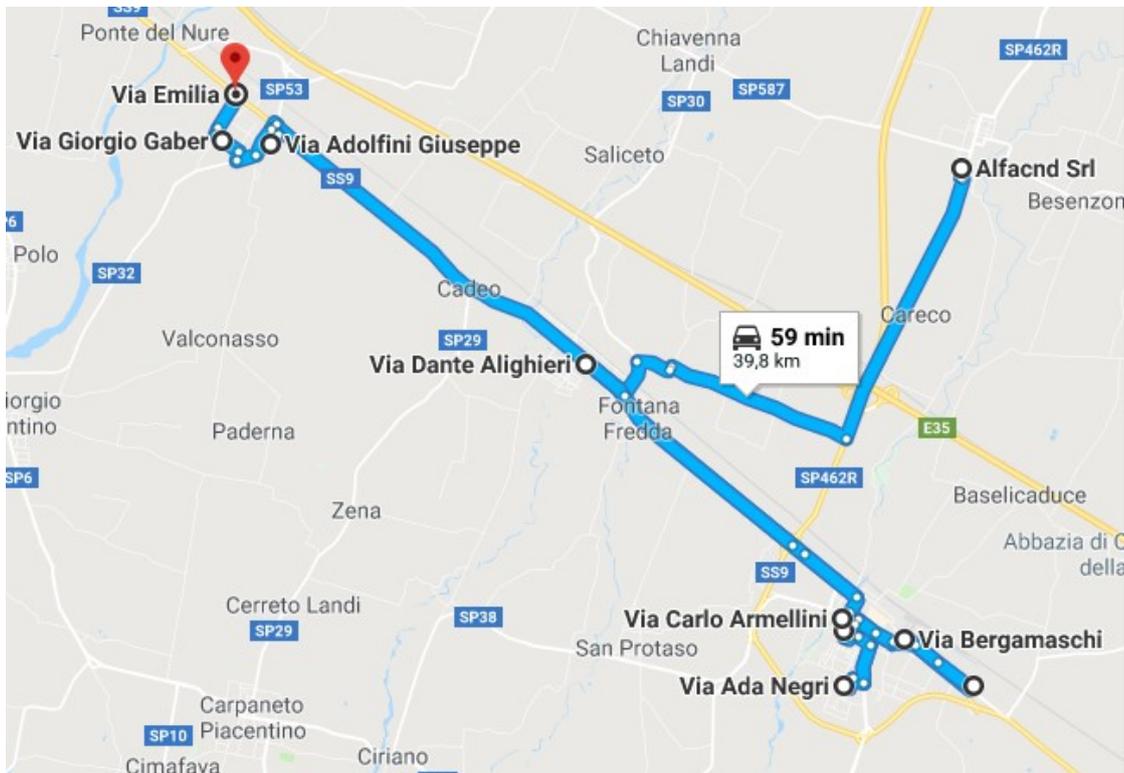


Immagine 3 – giro di ritorno prima parte (da Via Mattei, Cortemaggiore fino a Via Emilia/Piazza, Pontenure), km 39,8

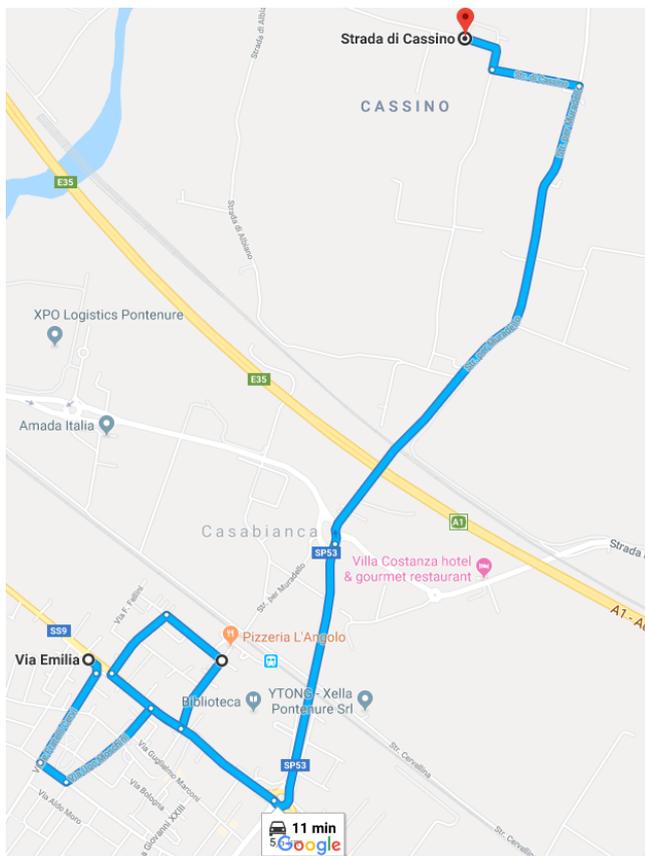


Immagine 4 – giro di ritorno seconda parte (da Via Emilia/Piazza, Pontenure a Strada Cassino, Pontenure), km 5,6

I chilometri giornalmente percorsi sono, pertanto, complessivamente 101,8. Inoltre, si aggiunge il riconoscimento delle tratte “a vuoto” che l’Aggiudicatario dovrà percorrere al pomeriggio per recarsi da Fiorenzuola d’Arda (stazione appaltante) a Cortemaggiore, Via Mattei (punto di salita del primo utente) e, al termine del giro pomeridiano, per rientrare a Fiorenzuola d’Arda (stazione appaltante) dal punto di discesa dell’ultimo utente (Strada Cassino, Pontenure). Sono riconosciuti per tale percorso “a vuoto” nel complesso 25 km al giorno.

La percorrenza complessiva è, in media di **126,8 km al giorno, arrotondati qui a 127 km al giorno.**

Il servizio di trasporto viene garantito **per n. 240 giorni all’anno**, generalmente per n. 5 giorni a settimana, secondo il calendario di apertura dei servizi stabilito dal Servizio Sociale Associato e dai gestori dei servizi diurni, per un totale presunto di 30.480 km percorsi all’anno.

Si presume un impegno orario dell’autista e dell’assistente-accompagnatore pari a circa 4 ore per ogni giorno di effettiva erogazione del servizio.

- **PERCORSO 2**

Andata e ritorno giornalieri con trasporto di n. 3 utenti disabili non deambulanti (con trasporto carrozzine) con arrivo al mattino al CSRD “San Bernardino” e “Giardino dei Tigli” - Loc. San Bernardino, 29017 Fiorenzuola d’Arda (PC) - alle ore 8.45-9.00 e partenza al pomeriggio dal medesimo centro alle ore 16.00-16.15.

Il percorso attualmente previsto è il seguente:

**Mattino:** Roveleto di Cadeo, Via Puglia – Fiorenzuola, Via Mafalda di Savoia – Fiorenzuola, Via Manfredi - Fiorenzuola, CSRD “San Bernardino” / “Giardino dei Tigli”.

**Pomeriggio:** Fiorenzuola, CSRD “San Bernardino” / “Giardino dei Tigli” - Fiorenzuola, Via Mafalda di Savoia – Fiorenzuola, Via Manfredi - Roveleto di Cadeo, Via Puglia.

Il dettaglio chilometrico delle tratte descritte è riportato nelle immagini qui sotto, generate utilizzando Google Maps. Il conteggio è stato effettuato considerando il giro completo, a partire dalla salita del primo utente fino alla discesa dell’ultimo, sia per il giro della mattina che per il giro del pomeriggio.

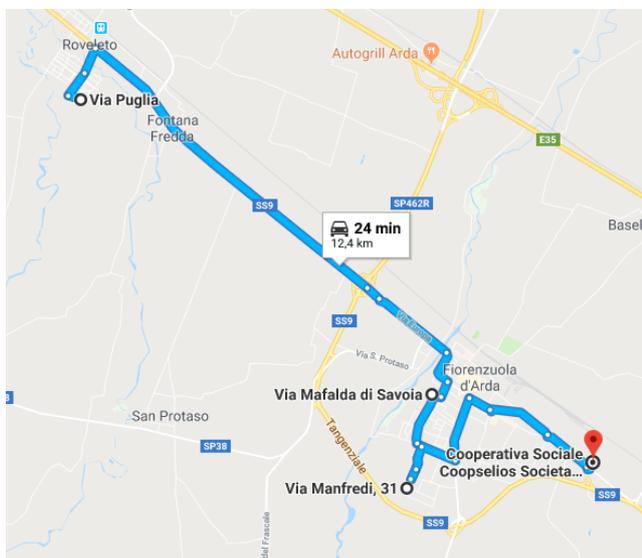


Immagine 5 – giro di andata al mattino, km 12,4

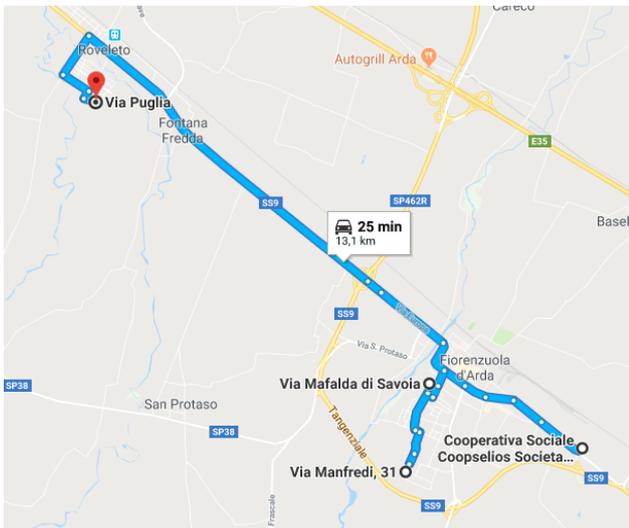


Immagine 6 – giro di ritorno al pomeriggio, km 13,1

I chilometri giornalmente percorsi sono, pertanto, complessivamente 25,5. Inoltre, si aggiunge il riconoscimento delle tratte “a vuoto” che l’Aggiudicatario dovrà percorrere al mattino per recarsi da Fiorenzuola d’Arda (stazione appaltante) a Roveleto di Cadeo, Via Puglia (punto di salita del primo utente) e, al termine del giro pomeridiano, per rientrare a Fiorenzuola d’Arda (stazione appaltante) dal punto di discesa dell’ultimo utente (Via Puglia, Roveleto di Cadeo). Sono riconosciuti per tale percorso “a vuoto” nel complesso 16 km al giorno.

La percorrenza complessiva è, in media, attualmente, di **41,5 km al giorno, arrotondati qui a 42 km al giorno.**

Il servizio di trasporto viene garantito **per n. 240 giorni all’anno**, generalmente per n. 5 giorni a settimana secondo il calendario di apertura dei servizi stabilito dal Servizio Sociale Associato e dai gestori dei servizi diurni, per un totale presunto di 10.080 km percorsi all’anno.

Si presume un impegno orario dell’autista e dell’assistente-accompagnatore pari a circa 2 ore per ogni giorno di effettiva erogazione del servizio.

- **PERCORSO 3**

Andata e ritorno giornalieri con trasporto complessivo di n. 7-9 utenti disabili con il seguente orario di arrivo/partenza ai/dai servizi:

- CSRD “Casa delle Bolle” - Via Dante Alighieri, 29010 Roveleto di Cadeo (PC): arrivo non prima delle ore 8.00; partenza entro le ore 15.45.
- CSRD “San Bernardino” e “Giardino dei Tigli” - Loc. San Bernardino, 29017 Fiorenzuola d’Arda (PC): arrivo non prima delle ore 8.15; partenza entro le ore 16.15.
- Stage “Biffi” Fiorenzuola – Via San Pietro, 29017 Fiorenzuola d’Arda (PC): arrivo alle ore 9.00; partenza entro le ore 15.45.

Il percorso attualmente effettuato è il seguente:

**Mattino:** Castelnuovo Fogliani (Alseno), Via San Francesco – Lusurasco (Alseno), Centro - Fiorenzuola, Via Ranza - Fiorenzuola, Via Vittorio Veneto - Fiorenzuola, Piazza Darwin - Fiorenzuola, Ospedale Via Roma - Fiorenzuola, Via San Bernardo da Chiaravalle - CSRD “San Bernardino” / “Giardino dei Tigli” - Fiorenzuola, Via Galilei - Fiorenzuola, Ditta “Biffi”.

**Pomeriggio:** Fiorenzuola, Ditta “Biffi” - Fiorenzuola, Via Galilei - Fiorenzuola, CSRD “San Bernardino” / “Giardino dei Tigli” - Fiorenzuola, Via San Bernardo da Chiaravalle -

Fiorenzuola, Piazza Darwin - Fiorenzuola, Via Vittorio Veneto - Lusurasco (Alseno), Centro - Castelnuovo Fogliani (Alseno), Via San Francesco.

Il dettaglio chilometrico delle tratte descritte è riportato nelle immagini qui sotto, generate utilizzando Google Maps. Il conteggio è stato effettuato considerando il giro completo, a partire dalla salita del primo utente fino alla discesa dell'ultimo, sia per il giro della mattina che per il giro del pomeriggio.

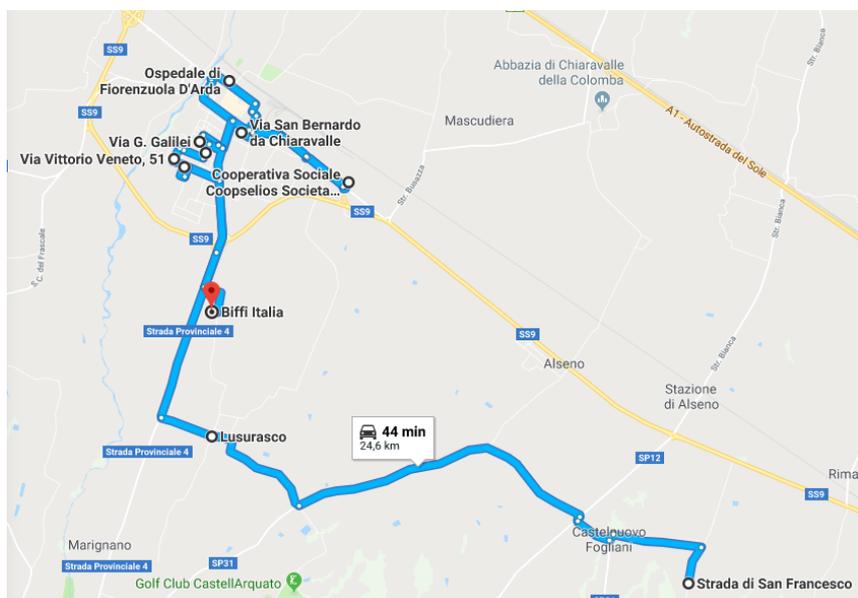


Immagine 7 – giro di andata (da Strada San Francesco, Alseno a Via San Pietro, Fiorenzuola), km 24,6

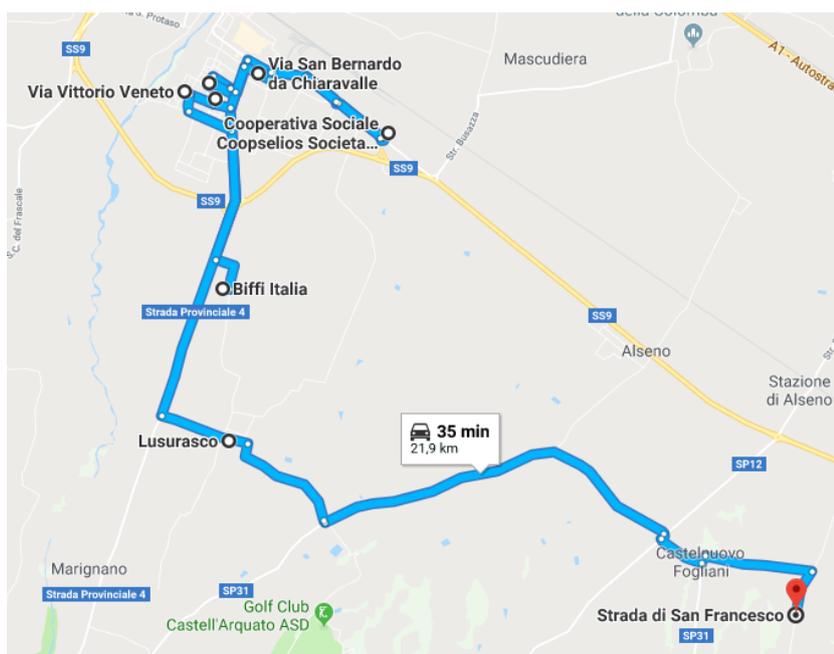


Immagine 8 – giro di ritorno (da Via San Pietro, Fiorenzuola a Strada San Francesco, Alseno), km 21,9

Giornalmente sono percorsi, pertanto, complessivamente, mediamente 46,5 km. Inoltre, si aggiunge il riconoscimento delle tratte “a vuoto” che l’Aggiudicatario dovrà percorrere al mattino per recarsi

da Fiorenzuola d'Arda (stazione appaltante) a Alseno, Strada di San Francesco (punto di salita del primo utente) e, al termine del giro pomeridiano, per rientrare a Fiorenzuola d'Arda (stazione appaltante) dal punto di discesa dell'ultimo utente (Alseno, Strada di San Francesco). Sono riconosciuti per tale percorso "a vuoto" nel complesso 21 km al giorno.

La percorrenza complessiva di **67,5 km al giorno, arrotondati qui a 68 km al giorno**, è calcolata **per n. 230 giorni all'anno; per un ulteriore periodo di n. 10 giorni all'anno**, nei giorni di agosto di chiusura dello Stage presso la Ditta "Biffi" di Fiorenzuola, è calcolata, invece, una percorrenza complessiva di **59,5 km al giorno, qui arrotondati a 60 km al giorno**.

Il servizio di trasporto viene, pertanto, complessivamente garantito **per n. 240 giorni all'anno**, generalmente per n. 5 giorni a settimana, secondo il calendario di apertura dei servizi stabilito dal Servizio Sociale Associato e dai gestori dei servizi diurni, per un totale presunto di 16.240 km percorsi all'anno.

Si presume un impegno orario dell'autista e dell'assistente-accompagnatore pari a circa 2-3 ore per ogni giorno di effettiva erogazione del servizio.

Calendario attuale di apertura dei servizi diurni interessati dal servizio di trasporto:

CSRD "Casa delle Bolle" - CSRD "San Bernardino" e "Giardino dei Tigli" - Stage ALFACND Cortemaggiore: 240 GIORNI ANNUI DI APERTURA (chiusure in occasione delle festività e nel mese di agosto).

Stage "Biffi" Fiorenzuola: 230 GIORNI ANNUI DI APERTURA (chiusure in occasione delle festività e nel mese di agosto).

Il prospetto che segue riepiloga le percorrenze medie annue dei percorsi in appalto:

<u>PERCORSO 1</u>	127 km al giorno (media)	240 giorni all'anno	Tot. Presunto: 30.480 km all'anno
<u>PERCORSO 2</u>	42 km al giorno (media)	240 giorni all'anno	Tot. Presunto: 10.080 km all'anno
<u>PERCORSO 3</u>	68 km al giorno (media) 60 km al giorno (media)	230 giorni all'anno 10 giorni all'anno  (servizio garantito per 240 giorni all'anno)	Tot. Presunto: 16.240 km all'anno
Totale presunto:			56.800 km all'anno

PERIODO DI PROVA

Per il primo trimestre l'appalto si intenderà riferito a titolo di prova al fine di consentire al Comune di Fiorenzuola d'Arda una valutazione ampia e complessiva del rapporto sulla base delle indicazioni contenute nella documentazione di gara.

Durante tale periodo, il Comune potrà, a suo insindacabile giudizio, recedere in qualsiasi momento dal contratto mediante semplice preavviso di 20 giorni. In tale eventualità alla Ditta spetterà il solo corrispettivo del servizio già eseguito, escluso ogni altro rimborso e indennizzo a qualsiasi titolo vantato. In tale caso la gara sarà aggiudicata automaticamente al secondo classificato.

### ART. 3 - AUTOMEZZI

Il servizio di trasporto dovrà essere svolto con **automezzi idonei, di proprietà o nelle disponibilità dell'aggiudicatario**, nel rispetto delle caratteristiche più sotto elencate. Su tali mezzi la Ditta aggiudicataria deve garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria.

Tutti i mezzi utilizzati per lo svolgimento del servizio devono essere idonei a facilitare l'accesso e la discesa dagli utenti, muniti di adeguata **pedana retraibile** e provvisti di idonei **allestimenti** per il trasporto di persone disabili. Nello specifico, gli apparati per la salita e la discesa degli utenti devono essere robusti e adeguatamente protetti per evitare l'eventuale caduta durante la salita o la discesa assistita. Eventuali piattaforme azionate da motori elettrici devono essere manovrabili anche in mancanza di energia elettrica o in caso di avaria del sistema.

I sedili per i disabili deambulanti devono avere dimensioni non inferiori a quelle prescritte per gli autobus e devono essere muniti di cinture di sicurezza omologate in grado di resistere ad accelerazioni non inferiori a "2g".

Inoltre, ove richiesto (Percorso 2, come illustrato nell'art. 2 del presente capitolato), gli automezzi utilizzati dovranno rispondere alle caratteristiche funzionali previste dalla normativa vigente per assicurare l'adeguato **trasporto degli utenti su carrozzella**, per cui dovranno essere dotati di **piano ribassato** o muniti di **pedana elevatrice**. Tali automezzi, inoltre, devono avere allestimenti caratterizzati da specifici ancoraggi delle carrozzelle e delle cinture di ritenuta. Deve essere garantito un sicuro ancoraggio della carrozzella al veicolo durante la circolazione su strada. I dispositivi di ancoraggio devono essere costituiti da un sistema di blocco e sblocco di manovra facile e certa e devono impedire la manovra accidentale di sblocco della carrozzella o l'allentamento della presa derivanti dal movimento del veicolo. Le carrozzelle dovranno avere cinture di sicurezza a doppia bretella, di tipo omologato, che garantiscano resistenze ad accelerazioni non inferiori a "2g".

Si chiede alla Ditta aggiudicataria di avere nelle proprie disponibilità e per tutta la durata dell'appalto **almeno n. 3 automezzi** con le caratteristiche illustrate, di cui **almeno n. 1** deve avere tutte le caratteristiche specificate per il **trasporto di utenti non deambulanti su carrozzella**.

L'Aggiudicatario è altresì tenuto a garantire la perfetta esecuzione del servizio avvalendosi, al bisogno, di altri automezzi aventi tutte le caratteristiche richieste dal Capitolato, nel caso in cui uno o più d'uno degli automezzi dedicati al servizio sia anche temporaneamente inutilizzabile per qualsiasi motivo (manutenzione, sinistro, ...).

La disponibilità effettiva degli automezzi (almeno n. 3, di cui almeno n. 1 attrezzato per il trasporto carrozzelle) dovrà essere dimostrata prima della stipula del contratto, mediante presentazione, per ciascun mezzo di:

- a. copia del libretto di circolazione da cui desumere, tra l'altro, le seguenti informazioni: numero di targa, modello, caratteristiche tecniche, documento di approvazione da parte dell'organismo competente, gli allestimenti per il trasporto disabili;
- b. titolo di disponibilità dei mezzi utilizzati per il servizio di trasporto.

I mezzi impiegati per il servizio di cui al presente appalto dovranno essere utilizzati nell'assoluto **rispetto delle norme vigenti** in materia di uso e destinazione degli stessi contenute nel vigente Codice della Strada.

L'aggiudicatario è, quindi, tenuto ad osservare scrupolosamente le disposizioni circa i veicoli in servizio pubblico e tutte le altre disposizioni in materia di circolazione sulle strade ed aree

pubbliche, nonché le prescrizioni generali e particolari vigenti o che verranno successivamente emanate.

Non potrà in ogni caso essere consentito il trasporto di passeggeri in piedi.

Gli automezzi dovranno essere in **perfetta efficienza** dal punto di vista della ricettività, meccanico e di carrozzeria, puliti e dotati di efficace impianto di riscaldamento e di climatizzazione.

Gli automezzi utilizzati dovranno essere mantenuti in condizioni di perfetta efficienza da riscontrare nel libretto di servizio del mezzo stesso.

Sono a carico dell'Aggiudicatario i **costi per i consumi d'esercizio e di manutenzione ordinaria e straordinaria** relativi agli automezzi utilizzati.

#### ART. 4 – ASSICURAZIONI E GARANZIA DEFINITIVA AI SENSI DELL'ART. 103 D. LGS. 50/2016

L'Aggiudicatario si assume ogni più ampia responsabilità civile e penale per danni arrecati a persone e cose nello svolgimento del servizio ed in conseguenza dello stesso, mantenendo sollevato e indenne in ogni caso il Comune di Fiorenzuola d'Arda da ogni pretesa.

L'Aggiudicatario è unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di trasporto delle persone.

L'Aggiudicatario dovrà possedere le seguenti polizze assicurative:

- a) polizza assicurativa R.C. Auto con massimale non inferiore ad € 10.000.000,00 per sinistro unico, con limite di € 10.000.000,00 sia per danni a persone che per danni a cose;
- b) polizza assicurativa R.C.T. con massimale di € 5.000.000,00 per sinistro unico, con limite di € 5.000.000,00 sia per danni a persone che per danni a cose.

I massimali previsti nelle polizze non sono da ritenersi in alcun modo limitativi della responsabilità assunta dall'appaltatore stesso sia nei confronti di terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti del Comune. L'esistenza di tali polizze non libera l'appaltatore dalle proprie responsabilità, avendo esse solo lo scopo di ulteriore garanzia.

Le assicurazioni dovranno comprendere anche la copertura di infortunio in salita ed in discesa dall'automezzo.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a documentare all'Amministrazione committente, prima dell'avvio del servizio, l'adempimento di tali obblighi assicurativi, così come dovrà documentare, alla scadenza di ogni anno assicurativo, il corretto pagamento dei premi di rinnovo.

L'aggiudicatario è tenuto a dare immediata comunicazione al Comune di Fiorenzuola d'Arda, Settore Servizi alla Persona ed alla Famiglia di tutti gli incidenti verificatisi, come sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza essi rivestano ed anche quando nessun danno si fosse verificato.

Per le responsabilità dell'aggiudicatario si richiama l'art. 1681 del Codice Civile, precisando che si devono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie del trasporto, durante le soste e le fermate.

Con la stipula del contratto ed a garanzia degli obblighi assunti, l'O.E. aggiudicatario costituisce una garanzia definitiva di importo pari al 10% del valore del contratto, ai sensi del D.Lgs. 50 n. 2016 art. 103 (al netto degli oneri fiscali), o nella percentuale prevista dal medesimo articolo, in caso di ribassi superiori al 10 o al 20%, secondo il modello previsto dal Decreto 19 Gennaio 2018, n. 31 del Ministero dello Sviluppo Economico Regolamento con cui si adottano gli schemi di contratti tipo per le garanzie fideiussorie previste dagli articoli 103, comma 9 e 104, comma 9, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

La garanzia definitiva è prestata a garanzia dell'esatto e corretto adempimento di tutte le obbligazioni, anche future ai sensi e per gli effetti dell'art. 1938 Cod. Civ., dell'aggiudicatario e si intende estesa a tutti gli accessori del debito principale; deve essere vincolata per tutta la durata del Contratto e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dal contratto; pertanto, la garanzia sarà svincolata, previa deduzione di eventuali crediti della Provincia di Piacenza.

In particolare, la garanzia rilasciata garantisce tutti gli obblighi specifici assunti dall'O.E. aggiudicatario, anche quelli a fronte dei quali è prevista l'applicazione di penali e, pertanto, resta espressamente inteso che, fermo restando quanto previsto per l'applicazione delle penali, la Provincia di Piacenza ha diritto di rivalersi direttamente sulla garanzia.

Qualora l'ammontare della garanzia definitiva si riduca per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, l'O.E. aggiudicatario deve provvedere al reintegro entro il termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento della relativa richiesta.

In caso di inadempimento alle obbligazioni previste nel presente articolo, la Provincia di Piacenza ha facoltà di dichiarare risolto il contratto.

#### ART. 5 – PERSONALE

Il personale addetto allo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto deve possedere i seguenti requisiti minimi di qualificazione.

##### **Conducente automezzi**

Alla guida degli automezzi adibiti al trasporto devono essere impiegati esclusivamente conducenti riconosciuti idonei alla mansione e pertanto in possesso dei seguenti requisiti:

- idoneità psicofisica alla conduzione del mezzo, attestata da apposita certificazione medica;
- patente adeguata al mezzo alla cui guida sono destinati, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

I conducenti sono tenuti al rigoroso rispetto degli orari e delle fermate previsti per ogni percorso.

##### **Assistente**

Durante il tragitto l'Aggiudicatario è tenuto ad assicurare la sorveglianza degli utenti trasportati mediante personale diverso dal conducente.

Il personale assistente dovrà aver compiuto il 18° anno di età.

L'assistente sorveglia gli utenti durante il trasporto e favorisce il clima di tranquillità necessario all'ottimale svolgimento del servizio.

Svolge, in particolare, le seguenti mansioni:

- accertarsi che tutti gli utenti siano presenti;
- aiutare gli utenti a salire e scendere dall'automezzo collaborando con gli operatori e/o i famigliari per garantire la sicurezza dei trasportati;
- accertarsi che durante il tragitto gli utenti siano tutti regolarmente seduti e con le cinture di sicurezza allacciate;
- valutare l'adeguatezza della temperatura dell'automezzo;
- intervenire prestando adeguata assistenza agli utenti in caso di malesseri o crisi legate alle patologie dei medesimi;
- controllare che i trasportati non arrechino danni a se stessi o agli altri utenti con comportamenti eccessivi o scorretti;
- sorvegliare e presiedere le dinamiche relazionali affinché non si verifichino situazioni problematiche;
- affidare gli utenti agli operatori e/o famigliari.

Il servizio non può essere svolto in assenza del personale di assistenza e in nessun caso le mansioni dello stesso possono essere svolte dall'autista del mezzo.

Conducenti ed assistenti sono tenuti ad osservare un comportamento rispettoso e corretto, improntato alla massima gentilezza e cortesia nei confronti degli utenti trasportati, degli operatori e dei famigliari.

Il Comune può chiedere la sostituzione di chi (conducente o assistente) non osservasse un tale comportamento o fosse abitualmente trascurato nel servizio o usasse un linguaggio scorretto o riprovevole.

L'Aggiudicatario, su richiesta semplice da parte del committente, sarà tenuto a provvedere alla sostituzione degli operatori ritenuti inadeguati entro 5 giorni dal ricevimento della comunicazione.

In caso di assenza di personale adibito al servizio, l'aggiudicatario provvederà immediatamente e direttamente alla sostituzione mediante impiego di altro personale idoneo, senza variazione alcuna del prezzo contrattuale.

Durante lo svolgimento del servizio, conducente ed assistente dovranno essere muniti di apposita tessera di riconoscimento, corredata di fotografia, contenente l'indicazione della Ditta appaltatrice e le generalità del lavoratore.

Si chiede alla Ditta Aggiudicataria di avere alle proprie disponibilità **almeno n. 3 operatori idonei alla funzione di conducente di automezzi ed almeno n. 3 operatori idonei alla funzione di assistente.**

#### ART. 6 - OBBLIGHI DERIVANTI DAL RAPPORTO DI LAVORO

Al personale impiegato nel servizio oggetto dell'appalto dovranno essere applicate le disposizioni legislative ed i Contratti Collettivi Nazionali e/o decentrati di categoria.

L'Aggiudicatario dovrà praticare condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai suddetti contratti; ciò anche se l'aggiudicatario non è aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale della stessa e da ogni sua altra qualificazione giuridica, economica o sindacale.

L'Aggiudicatario è tenuto ad assicurare il personale impiegato ai fini previdenziali, assistenziali ed antinfortunistici in conformità alle disposizioni di legge in materia.

È fatto obbligo all'Aggiudicatario di osservare ed applicare la normativa vigente in materia di prevenzione infortuni e sicurezza nei luoghi di lavoro, attenendosi a quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

Il servizio oggetto dell'appalto è ad ogni effetto da considerarsi di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso o abbandonato. In caso di sospensione o abbandono, anche parziale, del servizio, eccettuati i casi di forza maggiore, l'Amministrazione potrà senz'altro sostituirsi nell'appaltatore per l'esecuzione di ufficio a danno e spese dell'inadempiente, oltre ad applicare le previste penalità.

Il servizio dev'essere considerato quale servizio pubblico essenziale e pertanto rientra nelle previsioni di cui alla Legge n. 146 del 12.06.1990 "Norme sull'esercizio di sciopero nei servizi pubblici essenziali e sulla salvaguardia dei diritti della persona costituzionalmente tutelati".

#### ART. 7 - RESPONSABILITÀ

L'Aggiudicatario è responsabile del buon andamento del servizio a lui affidato e di ogni passività addebitata al Comune per inosservanza degli obblighi che fanno direttamente carico allo stesso ed al personale dipendente.

La Ditta aggiudicataria risponde, mediante idonea polizza assicurativa, dei danni alle persone e alle cose che derivino da fatti ascrivibili alla stessa o ai suoi dipendenti nell'esecuzione della prestazione, sollevando da ogni responsabilità il Comune di Fiorenzuola d'Arda.

Il Comune di Fiorenzuola d'Arda è altresì esonerato da ogni responsabilità per i danni, gli infortuni o altri eventi pregiudizievoli che per qualsiasi causa avesse a subire il personale della Ditta aggiudicataria nell'esecuzione del servizio.

#### ART. 8 - ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

L'Aggiudicatario si impegna a rispettare le seguenti prescrizioni:

- assicurare il servizio per tutta la durata dell'appalto;
- fermo restando il limite minimo di numero di veicoli impiegati nello svolgimento del servizio previsto dal precedente art. 3, adibire al trasporto un numero di automezzi sufficiente a garantire sempre ed in ogni caso il servizio, tenendo conto del numero di posti a sedere, del numero e delle necessità degli utenti trasportati (es. trasporto utenti con carrozzina);
- assicurare la costante efficienza degli automezzi impiegati;
- assumersi ogni responsabilità relativamente ai sinistri che possano colpire persone o cose;
- assumersi tutti gli oneri, nessuno escluso, relativamente alla gestione degli automezzi impiegati per l'espletamento del servizio;
- sostenere direttamente e senza onere alcuno per l'appaltante i costi derivanti dalle percorrenze estranee ai percorsi indicati dal Comune nel presente capitolato, effettuate per qualunque tipo di manutenzione ed intervento sugli automezzi;
- sostenere direttamente e senza onere alcuno per l'appaltante i costi derivanti dalle percorrenze estranee ai percorsi indicati dal Comune nel presente capitolato, effettuate per portare i mezzi dai luoghi di rimessa ai luoghi di inizio e termine delle tratte quotidiane descritte nell'art. 2;
- informare tempestivamente il Comune di Fiorenzuola d'Arda di eventuali incidenti occorsi durante l'espletamento del servizio appaltato e ciò anche quando nessun danno si sia verificato;
- attenersi rigorosamente nell'esecuzione del servizio alle normative vigenti in materia di circolazione e sicurezza stradale, con particolare riferimento al Codice della Strada;
- effettuare i percorsi stabiliti dal Comune di Fiorenzuola d'Arda;
- garantire la salita e la discesa dal mezzo nel più scrupoloso rispetto delle norme di sicurezza ed il più possibile in prossimità delle sedi dei servizi diurni e delle abitazioni degli utenti;
- garantire la continuità del servizio anche con la disponibilità di mezzi sostitutivi;
- trasportare gli utenti sotto la propria responsabilità e cura dal luogo di partenza a quello di arrivo;
- assicurare il rispetto degli orari previsti;
- verificare, attraverso l'autista e/o l'assistente al trasporto che gli utenti trasportati siano effettivamente quelli comunicati dal Comune, Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia;
- garantire, da parte dell'autista e/o l'assistente al trasporto, un comportamento corretto e consono al tipo di utenti trasportati;
- osservare ed applicare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di prevenzione infortuni stabiliti dalle vigenti normative in materia;
- comunicare tempestivamente al Comune, Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia, qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di servizio che dovesse verificarsi per cause di forza maggiore;
- presentare al Comune di Fiorenzuola d'Arda gli eventuali aggiornamenti della documentazione consegnata all'avvio del servizio.

#### ART. 9 - ONERI A CARICO DELL'APPALTANTE

Il Comune di Fiorenzuola d'Arda, Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia, si impegna a:

- comunicare alla Ditta appaltatrice i percorsi prestabiliti, nonché le eventuali successive variazioni apportate agli stessi in seguito all'inserimento/dimissione degli utenti;
- avvisare tempestivamente l'aggiudicatario in merito alle eventuali sospensioni del servizio (es. per festività, chiusura delle strutture, etc.).

#### ART. 10 – PAGAMENTI

Il pagamento delle prestazioni effettuate avverrà per liquidazioni di **canoni mensili posticipati**, sulla base dell'importo annuo offerto frazionato in dodicesimi, e sarà disposto, previo visto per regolarità, con atto del Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia entro 30 giorni dal ricevimento al Protocollo Generale del Comune di Fiorenzuola d'Arda di regolari fatture elettroniche ed a condizione che il servizio abbia avuto regolare svolgimento.

Eventuali variazioni, in aumento o in diminuzione, dei percorsi predefiniti saranno regolate economicamente come segue:

- entro il limite del 5%: nulla è dovuto;
- oltre detto limite: si procederà a conguaglio da effettuarsi semestralmente sulla base delle condizioni economiche aggiudicate.

Nulla è dovuto all'aggiudicatario in caso di aumento o diminuzione del numero degli utenti trasportati indicato nella presente documentazione di gara, laddove tale variazione non comporti scostamenti nelle percorrenze superiori al limite del 5% più sopra stabilito; pertanto lo stesso si impegna a garantire comunque la prosecuzione del servizio nei modi e nei tempi previsti.

Le eventuali variazioni chilometriche, in aumento o in diminuzione, eccedenti il 5% dei tragitti previsti in sede di gara, saranno regolate semestralmente sulla base del costo chilometrico indicato in offerta.

Le fatture mensili dovranno essere intestate a: Comune di Fiorenzuola d'Arda – Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia – Piazzale San Giovanni, 2 – 29017 Fiorenzuola d'Arda (PC).

Si procederà alla liquidazione ed al successivo pagamento delle predette fatture solo a seguito della verifica, con esito positivo, della regolarità contributiva della ditta appaltatrice mediante richiesta del DURC on line a cura del Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia.

#### ART. 11 – CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

Il presente contratto non può essere ceduto a terzi, a pena di risoluzione del contratto stesso, salvo espressa autorizzazione del Comune di Fiorenzuola.

In relazione alla natura della prestazione contrattuale il subappalto è vietato.

#### ART. 12 – TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI E CLAUSOLA RISOLUTORIA ESPRESSA

L'aggiudicatario per il tramite del legale rappresentante, si assume l'obbligo della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010, pena la nullità assoluta del contratto. L'aggiudicatario si obbliga a comunicare gli estremi identificativi del conto corrente dedicato di cui all'art. 3 della legge 136/2010, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente.

Il Fornitore del servizio che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria procede all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente l'Amministrazione contraente e la Prefettura territorialmente competente.

Il Fornitore del servizio si obbliga e garantisce che nei contratti sottoscritti con i subcontraenti verrà assunta dalle predette controparti l'obbligazione specifica di risoluzione immediata del relativo rapporto contrattuale nel caso in cui questi abbiano notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria, con contestuale obbligo di informazione nei confronti del Comune di Fiorenzuola d'Arda e della Prefettura territorialmente competente.

Con riferimento ai subcontratti, il Fornitore del servizio si obbliga a trasmettere al Comune di Fiorenzuola d'Arda apposita dichiarazione resa ai sensi del DPR n. 445/2000, attestante che nel relativo subcontratto è stata inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale il subcontraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui alla Legge sopracitata. Per tutto quanto non espressamente previsto, restano ferme le disposizioni di cui all'art. 3 della L. 13/08/2010 n. 136.

#### ART. 13 – REVISIONE PREZZI DEL SERVIZIO

Il Fornitore non potrà vantare diritto ad altri compensi, ovvero ad adeguamenti, revisioni o aumenti dei corrispettivi salvo eventuali variazioni, in aumento o in diminuzione, in seguito alla pubblicazione degli indici pubblicati dall'ISTAT (indice FOI) applicabili annualmente e comunque dopo 12 mesi dalla stipula del presente contratto di appalto. La revisione dei corrispettivi potrà avvenire esclusivamente a seguito di apposita richiesta presentata dal Fornitore almeno due mesi prima dell'inizio dell'annualità per cui viene chiesta la revisione stessa.

#### ART. 14 – POTERE DI CONTROLLO E VIGILANZA

Il Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia o suo delegato adotta criteri e modalità per il monitoraggio e la valutazione del servizio nella sua globalità (organizzazione, procedure e risultati). Egli potrà disporre verifica periodica sui risultati dell'attività svolta, attraverso incontri periodici (almeno 1 in corso d'anno) finalizzati all'esame congiunto delle problematiche emergenti dallo svolgimento delle attività, alla definizione delle modalità di partecipazione, alle iniziative di riqualificazione e aggiornamento e a quanto altro possa concorrere al migliore perseguimento degli obiettivi.

#### ART. 15 – PENALITÀ

In caso di inadempienze agli obblighi di cui al presente Capitolato e salvo quanto disposto dal successivo articolo 16, il Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia o suo delegato avrà la facoltà di applicare una sanzione pari a:

- € 500,00 (cinquecento//00) per utilizzo di mezzi non conformi o di autisti non in regola in rapporto ai requisiti previsti dalla normativa vigente;
- € 500,00 (cinquecento//00) nel caso in cui il servizio non venga espletato, anche per un solo giorno, o sia effettuato in maniera incompleta;
- € 400,00 (quattrocento//00) in caso di espletamento del servizio difforme dalle modalità organizzative stabilite dal Responsabile dell'esecuzione del contratto;
- € 200,00 (duecento//00) per inosservanza degli orari di servizio.

Per altri casi di inadempienza non ricompresi sopra, il Comune si riserva di applicare ulteriori penalità a suo insindacabile giudizio.

Le penalità di cui ai punti precedenti saranno applicate previa contestazione dell'addebito da parte del Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia, da comunicare all'appaltatore, assegnandogli dieci giorni per eventuali osservazioni e/o controdeduzioni. Decorso infruttuosamente tale termine senza che l'appaltatore abbia fatto pervenire le proprie osservazioni e/o controdeduzioni e comunque ove queste non siano ritenute sufficienti a escludere la sua

responsabilità, il Dirigente o suo delegato procederà, senza indugio, all'applicazione della penalità detraendo l'importo corrispondente dall'ammontare delle fatture mensili.

In caso di inadempimento parziale ripetuto, di inadempimento totale o comunque tale da pregiudicare l'espletamento del servizio, il contratto sarà rescisso e l'Amministrazione contraente provvederà all'incameramento della garanzia definitiva, all'applicazione di una penale pari a un quinto dell'importo contrattuale, salvo il risarcimento dell'ulteriore danno.

#### ART. 16 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia o suo delegato potrà chiedere la risoluzione del contratto nei seguenti casi:

- per motivi di pubblico interesse, adeguatamente specificati nell'atto dispositivo, in qualsiasi momento;
- in caso di fallimento, frode o grave negligenza nell'adempimento degli obblighi contrattuali;
- in caso di abbandono del servizio, anche parzialmente e anche per cause di forza maggiore;
- in caso di cessione del servizio;
- in caso di subappalto;
- in caso di violazione da parte dell'affidatario, a qualsiasi titolo, degli obblighi di comportamento di cui al Codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni nazionale a norma dell'art. 54 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n 165, nonché del Codice di Comportamento per i dipendenti del Comune di Fiorenzuola d'Arda approvato con delibera di Giunta n. 9 del 30/01/2014;
- per il permanere di gravi carenze nell'assolvimento dei compiti organizzativi e di gestione, a fronte di motivate contestazioni avanzate dall'Amministrazione.

Qualora la ditta non risulti in regola con gli obblighi di cui sopra nei confronti del personale impiegato, il Responsabile del Settore potrà procedere alla risoluzione del contratto e alla parte inadempiente verranno addebitate eventuali responsabilità civili e penali.

Nel caso in cui dovessero verificarsi gravi violazioni degli obblighi contrattuali, non eliminate dalla Ditta appaltatrice, anche a seguito di diffide formali, l'Amministrazione Comunale avrà facoltà, previa comunicazione scritta, di risolvere il contratto con tutte le conseguenze di legge e di Capitolato che detta risoluzione comporta, senza pregiudizio all'azione legale di risarcimento dei danni ivi compresa la facoltà di affidare il servizio a terzi in danno all'impresa.

Alla Ditta potrà essere corrisposto il prezzo del servizio prestato sino al giorno della disposta risoluzione.

Per l'applicazione delle disposizioni contenute nel presente articolo, l'Amministrazione Comunale potrà rivalersi su eventuali crediti dell'impresa.

#### ART. 17 – RECESSO DAL CONTRATTO

##### Da parte della ditta aggiudicataria

In caso di recesso del contratto da parte della Ditta prima della scadenza convenuta, senza giustificato motivo o giusta causa, verrà addebitata all'impresa appaltatrice l'eventuale maggior spesa derivante dall'assegnazione del servizio ad altra ditta, a titolo di risarcimento danni.

##### Da parte dell'Amministrazione Comunale

Il Comune di Fiorenzuola d'Arda ha la facoltà di recedere dal contratto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 comma 13 del D.L. 95/2012, convertito con modificazioni nella Legge 135/2012, qualora i parametri di una nuova convenzione stipulata da Consip S.p.A. o dalla Centrale di committenza regionale (Intercent-ER), siano migliorativi rispetto alle condizioni del presente appalto, senza che l'aggiudicatario possa avanzare pretesa alcuna, salvo il pagamento delle prestazioni eseguite

#### ART. 18 – CONTROVERSIE

Per qualunque controversia che dovesse insorgere sull'interpretazione ed esecuzione del servizio disciplinato dal presente capitolato per la quale non si riesca ad addivenire ad un accordo bonario, è competente il Foro di Piacenza.

#### ART. 19 – SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese e gli oneri per la stipula del contratto sono a completo ed esclusivo carico della Ditta aggiudicataria nella misura fissata dalla normativa in vigore.

#### ART. 20 – PRIVACY

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, approvato in data 14 aprile 2016 dal Parlamento Europeo, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Europea del 4 maggio 2016 ed in vigore dal 25 maggio 2018 ed ai sensi di quanto previsto dall'art. 13 del D. Lgs. n.196/2003, il trattamento dei dati di codesto Operatore economico, forniti ai fini del presente contratto, sarà finalizzato all'esecuzione del contratto medesimo.

Il trattamento dei dati, per la fase dell'esecuzione del contratto, sarà a cura del Funzionario Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia, per il suo ruolo di responsabile dello specifico trattamento e, per la fase della liquidazione e del pagamento della spesa, sarà a cura del Funzionario Responsabile del Settore Economico Finanziario.

Il trattamento potrà avvenire con l'utilizzo di procedura anche informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le suddette finalità, compresa l'eventuale comunicazione a terzi.

Il conferimento dei dati è obbligatorio.

L'impresa ha altresì l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga a conoscenza, non divulgandoli in alcun modo e non utilizzandoli per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del contratto. L'impresa potrà citare i termini essenziali del contratto nei casi in cui fosse condizione necessaria per la partecipazione a gare ed appalti, previa comunicazione all'Amministrazione del Comune di Fiorenzuola d'Arda.

#### ART. 21 – CLAUSOLE VESSATORIE

Le disposizioni contenute negli articoli 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18 del presente Capitolato d'oneri saranno oggetto di accettazione da parte dell'impresa appaltatrice ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile.

\*\*\*\*\*

**OGGETTO: AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. N. 50/2016, DI UN SERVIZIO DI TRASPORTO DELL'UTENZA DISABILE ADULTA CHE FREQUENTA SERVIZI DIURNI, IN CARICO AL SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO DEI COMUNI DI FIORENZUOLA D'ARDA, ALSENO, CADEO E PONTENURE, PER LA DURATA DI DUE ANNI A DECORRERE DALLA DATA DI STIPULA. CIG: .....**

**PROGETTO EX ART. 23 C. 14 E 15 DEL D.LGS. 50/2016**

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

Il Servizio Sociale Associato dei Comuni di Fiorenzuola d'Arda, Alseno, Cadeo e Pontenure si rivolge al territorio dell'ambito della "Via Emilia". Trattasi di territorio pianeggiante sviluppato lungo l'asse della Via Emilia a Sud della città di Piacenza. La popolazione complessiva è di 32.724 unità (dati al 01/01/2017). Il Comune di Fiorenzuola d'Arda, capofila, ha una popolazione di 15.313 abitanti; il Comune di Pontenure conta 6.553 abitanti, Cadeo ne ha 6.131 ed Alseno 4.727.

Il territorio della Via Emilia viene da una storia recente nella quale per molti anni l'Az. USL del Distretto di Levante ha gestito in delega i Servizi Sociali rivolti a Minori, Famiglie e persone con Disabilità; a partire dal 01/01/2018, invece, i 4 Comuni sono subentrati all'Azienda Sanitaria, e stanno sperimentando una forma di gestione diretta dei suddetti servizi.

Attualmente, i 4 Comuni provvedono direttamente ed autonomamente alla gestione di alcune attività di Servizio Sociale, mentre hanno scelto di sottoscrivere una Convenzione per la gestione in forma associata di una parte delle funzioni socio-assistenziali e socio-educative rivolte a minori e disabili, riconoscendo al Comune di Fiorenzuola d'Arda il ruolo di ente capofila e di stazione appaltante.

Dopo una prima, necessaria fase di conoscenza dei servizi e del target di riferimento, finalizzata alla definizione e co-costruzione di un modello di intervento sociale centrato sui bisogni dell'utenza, ma anche riadattato a seguito del cambiamento gestionale (passaggio da gestione delegata di ambito distrettuale a gestione diretta da parte dei Comuni), si provvede in questa fase ed attraverso il presente appalto ad assicurare un servizio di trasporto dell'utenza disabile frequentante i servizi diurni della zona.

Il servizio di trasporto è essenziale poiché vi sono numerosi utenti disabili in carico al Servizio Sociale Associato che non sarebbero altrimenti in grado di poter raggiungere quotidianamente i luoghi di stage socio-occupazionale ed i centri socio-riabilitativi diurni.

Peraltro, è chiaro come la partecipazione alle attività di stage socio-occupazionale e/o di centro diurno sia fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi socio-educativi degli utenti, quali lo sviluppo delle autonomie personali e sociali, l'integrazione sociale e l'inclusione socio-lavorativa dell'utenza; esse rappresentano, inoltre, una insostituibile azione di sostegno e sollievo alle famiglie, le quali non potrebbero altrimenti prendersi cura dei propri familiari disabili nelle ore diurne.

Nell'ambito della gestione delegata all'Az. USL e fino ad ora, il servizio di trasporto disabili è stato garantito da due diversi soggetti - una cooperativa sociale ed una ditta di autonoleggio -, ciascuno dei quali ha gestito una parte del servizio, con modalità differenti, ma, secondo quanto riportato dai referenti aziendali, egualmente efficaci ed apprezzate dall'utenza.

Ora, stante la riorganizzazione complessiva dei Servizi Sociali Disabili a livello distrettuale, è obiettivo del Comune di Fiorenzuola d'Arda e dei Comuni di Alseno, Cadeo e Pontenure superare tale frammentazione nell'erogazione del servizio, individuando - mediante il presente procedimento di gara - un unico aggiudicatario in grado di occuparsi - secondo le modalità ed opzioni previste dal Capitolato Speciale - del trasporto di

tutti gli utenti dei quattro Comuni aderenti alla Convenzione, in ottica di economicità, funzionalità e qualità del servizio.

Come illustrato nel Capitolato Speciale, il servizio consiste nel trasportare gli utenti, segnalati dal Servizio Sociale Associato, dal proprio domicilio ai servizi diurni e, nel pomeriggio, ricondurli presso le proprie residenze.

Sono attualmente in essere tre percorsi, di cui uno specificamente dedicato al trasporto delle persone disabili non deambulanti (trasporto con carrozzine), come dettagliato nel Capitolato.

Gli orari di servizio sono da concordare con il Servizio Sociale Associato e sono in stretta relazione con gli orari di apertura dei servizi che accolgono gli utenti.

### **Dati di attività**

Per avere un'idea della popolazione di riferimento del Servizio Sociale Associato, si riportano qui alcuni dati di attività riferiti all'anno 2016 (fonte: Relazione di Programma del Servizio Sociale di Levante – Az. USL di Piacenza).

I disabili adulti dei 4 Comuni dell'ambito della Via Emilia frequentanti i Centri Socio-Riabilitativi Diurni erano al 31/12/2016 complessivamente n. 23; le persone inserite in strutture residenziali erano, invece, n. 20, mentre gli utenti in carico al Servizio Educativo Territoriale per l'inclusione socio-lavorativa, frequentanti attività di stage socio-occupazionale o inseriti in progetti socio-riabilitativi individualizzati ed in progetti di tirocinio formativo erano n. 61.

Attualmente (2018), usufruiscono - quotidianamente o saltuariamente - del servizio di trasporto assicurato dal Comune di Fiorenzuola d'Arda n. 26 utenti, di cui n. 4 di Alseno, n. 11 di Fiorenzuola d'Arda, 2 di Cadeo, n. 6 di Pontenure e n. 3 utenti residenti nel territorio dell'Unione Bassa Val d'Arda Fiume Po.

Di questi, n. 12 frequentano i CSRD di Fiorenzuola d'Arda e n. 4 il CSRD di Cadeo; n. 9 sono impegnati in attività di stage socio-occupazionale, mentre n. 1 utente sta svolgendo un tirocinio formativo.

## **REQUISITI E MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE**

Considerata la tipologia di servizio che si intende appaltare, è indispensabile che i Concorrenti soddisfino requisiti minimi di partecipazione legati ad aspetti economico-finanziari e tecnico-professionali per garantire adeguatamente la prestazione.

L'entità di tali requisiti è stata determinata in modo da garantire la più ampia partecipazione alla gara da parte degli operatori economici che competono nel mercato di riferimento, non pregiudicando in alcun modo la concorrenza.

La partecipazione alla gara sarà riservata agli operatori economici iscritti nel Registro Elettronico Nazionale (REN), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE.

Al fine di favorire la massima trasparenza, tempestività, pubblicità e libera concorrenza alla presente procedura, la Stazione Appaltante non procederà ad una selezione delle manifestazioni di interesse; pertanto, tutti gli operatori economici interessati saranno automaticamente ammessi alla presentazione delle offerte secondo il termine e le modalità indicati più oltre e allegando la documentazione attestante i requisiti di partecipazione come previsto dal Disciplinare di gara.

Ai fini dell'ammissione alla gara, il concorrente dovrà possedere, e successivamente dimostrare, i requisiti prescritti e precisamente:

### **Requisiti di ordine generale e di idoneità professionale (art. 83 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016)**

Ogni singolo operatore economico concorrente (anche in caso di R.T.I. o consorzio) dovrà, **a pena di esclusione dalla procedura**:

- ✓ non trovarsi nei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ essere iscritto nel Registro delle Imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti

ordini professionali; al cittadino di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del D.Lgs. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente.

✓ **essere iscritto nel Registro Elettronico Nazionale (REN)**, che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE.

Si precisa che:

✓ in caso di cooperative o consorzi di cooperative, è richiesta l'iscrizione, ai sensi del D.M. 23 giugno 2004, all'Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico);

✓ in caso di cooperative sociali, è richiesta l'iscrizione all'apposito Albo regionale delle cooperative sociali, nella sezione corrispondente all'oggetto della presente gara

#### **Requisiti di capacità economica e finanziaria (art. 83 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 50/2016)**

Gli operatori economici concorrenti (anche in caso di R.T.I. o consorzio) dovranno, **a pena di esclusione dalla procedura**, essere in possesso di referenze di almeno un istituto bancario, di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la presentazione delle offerte, da cui risulti che l'operatore economico concorrente ha sempre fatto fronte ai propri impegni con regolarità e puntualità e che è in possesso della capacità economica e finanziaria per svolgere il servizio oggetto d'appalto.

#### **Requisiti di capacità tecnica e professionale (art. 83 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016)**

Gli operatori economici concorrenti (anche in caso di R.T.I. o consorzio) dovranno, **a pena di esclusione dalla procedura**, dimostrare di avere svolto con buon esito, per soggetti pubblici o privati, nell'ultimo triennio, almeno 3 servizi analoghi a quello in appalto, da documentare con indicazione degli importi, della durata contrattuale, dei destinatari dei servizi stessi, dei CIG se i destinatari sono soggetti pubblici.

Si precisa che per ultimo triennio si intende quello comprensivo degli ultimi tre esercizi finanziari, il cui bilancio sia stato approvato al momento della pubblicazione della presente procedura

#### **PARTECIPAZIONE IN FORMA PLURISOGGETTIVA**

Nel caso di partecipazione in R.T.I. o in consorzio, fermo restando quanto previsto nell'apposito articolo del presente disciplinare, i requisiti minimi di partecipazione di cui sopra dovranno essere posseduti da:

- **Requisiti di ordine generale e di idoneità professionale:** da tutti i soggetti raggruppati/raggruppandi;

- **Requisiti di capacità economica e finanziaria:** da tutti i soggetti raggruppati/raggruppandi;

- **Requisiti di capacità tecnica e professionale:** dall'insieme dei soggetti raggruppati/raggruppandi.

L'attestazione del possesso dei predetti viene resa mediante la compilazione del D.G.U.E..

#### **CALCOLO DELL'IMPORTO PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI**

L'ammontare dell'appalto viene determinato sulla base di una tariffa chilometrica quantificata in **€ 1,88 al km (IVA di legge esclusa)**, importo da intendersi onnicomprensivo di tutte le spese connesse all'effettiva erogazione del servizio e, pertanto, comprendente sia le spese per il personale impiegato come autista ed assistente-accompagnatore, sia la gestione complessiva degli automezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio.

L'importo di **€ 213.568,00** è stato calcolato sulla base di una percorrenza presunta per l'intero biennio pari a 113.600 chilometri, così calcolati:

<u>PERCORSO 1</u>	127 km al giorno (media)	240 giorni all'anno	Tot. Presunto: 30.480 km all'anno
<u>PERCORSO 2</u>	42 km al giorno (media)	240 giorni all'anno	Tot. Presunto: 10.080 km all'anno

<u>PERCORSO 3</u>	68 km al giorno (media)	230 giorni all'anno	Tot. Presunto: 16.240 km all'anno
	60 km al giorno (media)	10 giorni all'anno (servizio garantito per 240 giorni all'anno)	
Totale presunto:			56.800 km all'anno

Gli oneri per la sicurezza derivanti da rischi di interferenza non soggetti a ribasso sono pari a € 350,00, come risulta dal DUVRI allegato al capitolato.

Saranno considerati i chilometri effettuati dal punto di salita del primo utente al punto di discesa dell'ultimo. L'importo sopra indicato deve intendersi a titolo presuntivo, essendo strettamente collegato all'attività dei Centri ed al flusso dell'utenza e quindi non valutabile con certezza a priori.

Pertanto, il Comune di Fiorenzuola d'Arda si riserva la facoltà di modificare i percorsi previsti in sede di gara con conseguente variazione del relativo chilometraggio, in aumento o in diminuzione, entro i limiti previsti dal contratto, nonché dalla normativa vigente, senza che l'aggiudicatario possa richiedere la risoluzione del contratto prevista ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.

Eventuali variazioni, in aumento o in diminuzione, dei percorsi predefiniti saranno regolate economicamente come segue:

- entro il limite del 5%: nulla è dovuto;
- oltre detto limite: si procederà a conguaglio da effettuarsi semestralmente sulla base delle condizioni economiche aggiudicate.

Nulla è dovuto all'aggiudicatario in caso di aumento o diminuzione del numero degli utenti trasportati indicato nella presente documentazione di gara, laddove tale variazione non comporti scostamenti nelle percorrenze superiori al limite del 5% più sopra stabilito; pertanto lo stesso si impegna a garantire comunque la prosecuzione del servizio nei modi e nei tempi previsti.

I servizi oggetto dell'appalto sono ad ogni effetto da considerarsi di pubblico interesse e, come tali, non potranno essere sospesi o abbandonati. In caso di sospensione o di abbandono, anche parziale, del servizio – eccettuati i casi di forza maggiore – il Comune di Fiorenzuola d'Arda potrà senz'altro sostituirsi all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio a danno e spese dell'inadempiente, oltre ad applicare le previste penalità.

Il servizio deve essere considerato quale servizio pubblico essenziale e pertanto rientra nelle previsioni di cui alla Legge n. 146/1990.

#### **PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI ALL'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO**

DESCRIZIONE	IMPORTO AL LORDO DELLE IMPOSTE (Euro)
Importo biennale per l'esecuzione del servizio	€ 213.568,00
I.V.A. di legge 10%	€ 21.356,80
Contributo gara (ANAC) a carico del Comune di Fiorenzuola d'Arda	€ 225,00
Costi per la commissione giudicatrice	€ 200,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 235.349,80</b>

## **INDICAZIONE COSTI DELLA MANODOPERA (ART. 23 COMMA 16 DEL D.LGS. 50/2016)**

Il costo annuo lordo della manodopera relativo al presente appalto è quantificato in € **70.500,00**, considerando l'impiego di n. 3 autisti e n. 3 assistenti-accompagnatori, complessivamente impegnati nello svolgimento del servizio reso per circa 80 ore settimanali (media di massima sull'anno, con n. 40 ore settimanali prestate da AUTISTI liv. B1 CCNL Cooperative Sociali e n. 40 ore settimanali prestate da ASSISTENTI liv. A1 CCNL Cooperative Sociali).

### **COSTO OPERATORI USCENTI**

Il costo annuo lordo del personale alle dipendenze degli operatori uscenti, in base a quanto dichiarato dai gestori uscenti, è il seguente:

- gestore n. 1: dichiara un costo annuo lordo del proprio personale relativo al servizio reso pari a € 16.930,00;
- gestore n. 2: dichiara un costo annuo lordo del proprio personale relativo al servizio reso pari a € 26.361,92.

### **CLAUSOLA SOCIALE**

Ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. 50/2016, al fine di promuovere la stabilità occupazionale, nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, in caso di cambio di gestione, si stabilisce per l'affidatario l'obbligo di assorbire ed utilizzare prioritariamente nell'espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che vi erano adibiti quali soci lavoratori o dipendenti del precedente aggiudicatario, con applicazione dei contratti collettivi di settore di cui all'art. 51 del D. Lgs. n. 81/2015, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta.

Si indica, a tal fine, l'elenco del personale attualmente impiegato nello svolgimento del servizio:

- Gestore n. 1

<b>Personale impiegato nello svolgimento del servizio</b>	<b>Livello retributivo</b>	<b>CCNL</b>	<b>Descrizione mansioni contrattuali</b>	<b>Ore settimanali</b>
1	C3	AUTONOLEGGIO	ASSISTENTE SU PULMINO	10
1	\	COLLABORATORE FAMILIARE	AUTISTA PROFESSIONALE	10

- Gestore n. 2

<b>Personale impiegato nello svolgimento del servizio</b>	<b>Livello retributivo</b>	<b>CCNL</b>	<b>Descrizione mansioni contrattuali</b>	<b>Ore settimanali</b>
1	F1	COOP. SOCIALI	RESPONSABILE AREA	15
2	A2	COOP. SOCIALI	AUTISTI	23

## PROCEDURA DI AFFIDAMENTO E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

### PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016.

Al fine di favorire la massima trasparenza, tempestività, pubblicità e libera concorrenza alla presente procedura, la Stazione Appaltante non procederà ad una selezione delle manifestazioni di interesse; pertanto, tutti gli Operatori Economici interessati saranno automaticamente ammessi alla presentazione delle offerte secondo il termine e le modalità indicati e allegando la documentazione attestante i requisiti di partecipazione come previsto dal Disciplinare.

### CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, con valutazione del rapporto qualità-prezzo, misurato sulla base di elementi oggettivi. L'importo presunto dell'appalto (esclusi gli oneri derivanti da interferenze) costituisce la base d'asta con obbligo di ribasso: sono pertanto ammesse esclusivamente, pena l'esclusione, offerte al ribasso.

### FORMULE PER L'APPLICAZIONE DEL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Parametri:

<b>OFFERTA TECNICA</b> fino ad un massimo di 70 punti	<b>OFFERTA ECONOMICA</b> fino ad un massimo di 30 punti
--	--

L'aggiudicazione verrà effettuata applicando il metodo compensativo aggregatore in base alla seguente formula:

$$PTOT = PT + PE$$

dove:

<b>PTOT</b>	=	punteggio totale;
<b>PT</b>	=	punteggio conseguito dall'offerta tecnica;
<b>PE</b>	=	punteggio conseguito dall'offerta economica.

### MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO TECNICO

A ciascun concorrente sarà assegnato un punteggio complessivo relativo all'offerta tecnica (PT) ottenuto dalla somma dei singoli punteggi (o sub-punteggi) ottenuti.

### REQUISITI MINIMI DELL'OFFERTA TECNICA

Non saranno ammessi al proseguimento della gara i concorrenti la cui offerta tecnica non abbia raggiunto **almeno 30 punti**, ritenendo tale punteggio il limite per la sufficienza qualitativa dell'offerta in ragione del tipo di servizi richiesti nonché dell'utenza a cui sono rivolti.

La Stazione Unica Appaltante darà comunicazione tempestiva dell'eventuale esclusione. Le buste contenenti le offerte economiche degli operatori economici partecipanti esclusi rimarranno sigillate agli atti della gara.

## VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

CRITERI DI VALUTAZIONE	SOTTOCRITERI	SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO;	PUNTEGGIO MASSIMO SOTTOCRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO
a) Caratteristiche di ogni veicolo messo a disposizione per l'esecuzione del servizio; <b><u>I punteggi verranno attribuiti per 3 veicoli</u></b>	a.1	Data di prima immatricolazione	<i>Prima immatricolazione avvenuta nell'anno:</i> 2017 - 2018 punti 6 per veicolo 2015 - 2016 punti 4 per veicolo 2013 - 2014 punti 2 per ogni veicolo 2012 punti 1 per ogni veicolo 2011 e precedenti punti 0 (zero)	18	36
	a.2	Caratteristiche riferite alla normativa europea antinquinamento	<i>Normativa europea antinquinamento</i>  EURO 5 ed EURO 6: 3 punti per ogni veicolo  EURO 3 ed EURO 4: punti 1,5 per ogni veicolo  EURO 2 o inferiore EURO 2: punti 0 (zero)	9	
	a.3	Caratteristiche riferite alla tipologia di alimentazione (metano, GPL, gasolio, benzina)	<i>Alimentazione a:</i> Metano o GPL: punti 3 per ogni veicolo Gasolio con filtro antiparticolato: punti 1,5 per ogni veicolo Benzina o gasolio senza filtro antiparticolato: punti 0 (zero)	9	
b) <b>Qualità organizzativa dell'operatore economico</b>	b.1	Manutenzione del parco mezzi dedicati all'esecuzione del servizio con riferimento alla tempistica di disinfezione interna con utilizzo di prodotti biologici	Giornaliera : punti 2 Bisettimanale: punti 1,5 Settimanale: punti 1 Inferiore: punti 0 (zero)	2	26
	b.2	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dei veicoli	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	

CRITERI DI VALUTAZIONE	ERITTOCOTN.	SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO <sub>i</sub>	PUNTEGGIO MASSIMO SOTTOCRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO
	b.3	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'autista	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	
	b.4	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'assistente	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	
<b>c) Migliorie offerte</b>	c.1	Numero km offerti per servizi di trasporto occasionali aggiuntivi a quelli previsti in appalto (andata e ritorno + eventuale sosta) da svolgersi nel biennio (esempio accompagnamento a visite mediche, arrivo/rientro da servizi diurni occasionalmente in orari diversi da quelli del gruppo, ecc..)	$PA = \frac{N_{kmo} \times P_{max}}{N_{kmomax}}$ Dove: <u>PA</u> : punteggio da attribuire <u>N<sub>kmo</sub></u> : numero km offerti dal concorrente considerato <u>P<sub>max</sub></u> : punteggio massimo da assegnare <u>N<sub>kmomax</sub></u> : <u>numero massimo km offerti</u>	8	<b>8</b>

### MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO ECONOMICO

All'offerta che presenterà il **maggior ribasso percentuale** sull'importo del **canone mensile** fissato a **base di gara**, pari ad **€ 8.898,67 oltre IVA**, verranno assegnati **30 punti** (cioè il massimo dei punti previsti per il parametro prezzo); alle altre offerte punti decrescenti secondo la formula sottoesposta (metodo bilineare):

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{soglia}) = X * A_i / A_{soglia}$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{soglia}) = X + (1 - X) * ((A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia}))$$

dove

$C_i$  = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

$A_i$  = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo

$A_{soglia}$  = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul canone) dei concorrenti

$X = 0,90$

$A_{max}$  = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente

La suddetta formula può essere esplicitata come segue:

la commissione stabilisce prioritariamente la media aritmetica di tutti i ribassi offerti, applicando, alternativamente (a seconda che la percentuale di ribasso offerta sia uguale/inferiore ovvero superiore alla predetta media), le sotto indicate formule:

**a) Valore dell'offerta uguale/inferiore alla media delle offerte:**

$$\text{Coefficiente} = \frac{0,90 \times \text{ribasso offerta in esame}}{\text{media di tutti i ribassi}} \times 30$$

**b) Valore dell'offerta superiore alla media di tutte le offerte:**

$$\text{Coefficiente} = 0,90 + (1,00 - 0,90) \times \frac{\text{ribasso offerta in esame} - \text{media di tutti i ribassi}}{\text{massimo ribasso} - \text{media di tutti i ribassi}} \times 30$$

Il punteggio dell'elemento prezzo è individuato (come esplicitato nella formula), moltiplicando il relativo coefficiente per la ponderazione di punti 30 prevista per detto elemento.

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà presentato l'offerta che otterrà il punteggio complessivo (punteggio tecnico + punteggio economico) più elevato su un totale di 100 punti complessivamente da attribuire.

Relativamente ai punteggi tecnici ed economici sopra rappresentati, il calcolo per gli arrotondamenti sarà effettuato alla seconda cifra decimale per difetto se la terza cifra decimale è compresa tra 0 e 4 (caso a. dell'esempio sotto riportato), e per eccesso se la terza cifra decimale è compresa tra 5 e 9 (caso b. dell'esempio sotto riportato).

Ad esempio:

- a. 52,23482 viene arrotondato a 52,23;
- b. 52,23582 viene arrotondato a 52,24;

Sulla base degli elementi sopraelencati la Commissione redigerà una graduatoria provvisoria di merito per l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

L'offerta vincola immediatamente l'aggiudicatario per 180 giorni dalla data di scadenza fissata per la ricezione dell'offerta stessa ed è irrevocabile per il medesimo periodo secondo quanto previsto dall'art. 32, comma 4, del D.Lgs n. 50/2016.

## **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA**

Ai sensi del D.Lgs 81/2008 è stato redatto apposito schema di DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza), allegato al capitolato speciale relativo al presente appalto; sono previsti oneri della sicurezza per l'eliminazione delle interferenze da sottrarre al ribasso d'asta pari ad € 350,00.

\*\*\*\*\*

COMUNE DI FIOREZZUOLA D'ARDA	<b>GESTIONE SICUREZZA NEI CONTRATTI D'APPALTO O D'OPERA O DI SOMMINISTRAZIONE</b>  Articolo 26 del D.Lgs. 81/08	
------------------------------------	---	--

## DUVRI

SERVIZIO AFFIDATO: SERVIZIO DI TRASPORTO DI PERSONE DISABILI ADULTE IN CARICO AL SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO DEI COMUNI DI FIOREZZUOLA D'ARDA, ALSENO, CADEO E PONTENURE

---

**Ai sensi dell'Art. 26 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81  
Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione**

<p style="text-align: center;"><b>COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>GESTIONE SICUREZZA NEI CONTRATTI D'APPALTO O D'OPERA O DI SOMMINISTRAZIONE</b></p> <p style="text-align: center;">Articolo 26 del D.Lgs. 81/08</p>	
--	--	--

## INDICE

INDICE .....	2
1.0 Scopo e campo di applicazione .....	3
2.0 Riferimenti normativi.....	3
3.0 Valutazione del rischio.....	3
3.1 Criteri di valutazione del rischio .....	4
3.2 Determinazione della probabilità.....	4
3.3 Determinazione del danno.....	5
3.4 Determinazione del rischio .....	6
3.5 Misure di prevenzione del rischio di interferenza .....	7
4.0 Descrizione dei lavori affidati in appalto oggetto della presente valutazione.....	7
5.0 Valutazione dei rischi da interferenze ed individuazione delle misure da adottare.....	8
6.0 Costi relativi alla gestione delle interferenze (art. 26 comma 5 D.Lgs. 81/08) .....	9
7.0 Approvazione del documento .....	10

<p style="text-align: center;"><b>COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>GESTIONE SICUREZZA NEI CONTRATTI D'APPALTO O D'OPERA O DI SOMMINISTRAZIONE</b></p> <p style="text-align: center;">Articolo 26 del D.Lgs. 81/08</p>	
--	--	--

### **1.0 Scopo e campo di applicazione**

L'affidamento di lavori a fornitori esterni attraverso contratti d'appalto e/o d'opera comporta l'obbligo, di elaborare un documento di valutazione dei rischi che indichi le misure che verranno adottate per eliminare le interferenze. Tale documento deve essere allegato al contratto stipulato tra le parti per l'affidamento dei lavori. L'art. 26 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 al comma 5 stabilisce altresì l'obbligo di indicare nel contratto i costi sostenuti per la sicurezza sul lavoro.

### **2.0 Riferimenti normativi**

Il presente Documento è redatto in ottemperanza a quanto richiesto dal art. 26, comma 3) del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

### **3.0 Valutazione del rischio**

Per valutare il rischio connesso a situazioni di interferenza è necessario procedere all'individuazione delle situazioni in cui possono verificarsi, fra le attività di committente e l'impresa/e che partecipa/no ai lavori, eventi in grado di causare infortuni o effetti pregiudizievoli alla salute dei lavoratori.

Questa attività dovrà concretizzarsi, con la valutazione quantitativa del rischio da allegarsi al contratto in essere fra le parti.

**3.1 Criteri di valutazione del rischio:** Di seguito enunciamo i criteri utilizzato per valutare il rischio. Il rischio è definito come funzione di D (*gravità delle conseguenze -danno ai lavoratori*) e di P(*probabilità o frequenza del verificarsi delle conseguenze*), cioè : $R = f(D, P)$  ove:

*R= entità del rischio /D= gravità delle conseguenze (danno ai lavoratori) /P= probabilità o frequenza del verificarsi delle conseguenze*

Perciò si assume che la funzione per determinare il Rischio sia espressa dal prodotto di Probabilità e Danno, ovvero :

$$R \text{ (rischio)} = P \text{ (probabilità)} \times D \text{ (danno)}$$

### **3.2 Determinazione della probabilità**

La probabilità P, espressa come il numero di volte in cui il danno può verificarsi in un dato intervallo di tempo è funzione dei fattori: proprietà/capacità del fattore, tempo di esposizione al pericolo, preparazione professionale dei soggetti esposti. Il valutatore avrà il compito di considerare tutti e tre questi fattori e di condensarli in un valore numerico (tramite un giudizio) di probabilità (P) come indicato nella tabella 1.

<b>COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA</b>	<b>GESTIONE SICUREZZA NEI CONTRATTI D'APPALTO O D'OPERA O DI SOMMINISTRAZIONE</b>  Articolo 26 del D.Lgs. 81/08	
---	---	--

**TABELLA 1 – PROBABILITÀ CHE SI VERIFICHI L' INFORTUNIO**

1.0 – Valore	2.0 – Livello	3.0 – Definizioni / criteri
5	<b>Altamente probabile</b>	♦Esiste una correlazione diretta tra la mancanza rilevata ed il verificarsi del danno ipotizzato per i lavoratori ♦Si sono già verificati danni per la stessa mancanza rilevata nella stessa Azienda o in azienda simile o in situazioni operative simili (consultare le fonti di dati su infortuni e malattie professionali dell' azienda, della USSL, dell' ISPEL, ecc... ♦Il verificarsi del danno conseguente la mancanza rilevata non susciterebbe alcuno stupore in azienda
4	<b>Probabile</b>	♦La mancanza rilevata può provocare un danno, anche se non in modo automatico o diretto ♦E noto qualche episodio in cui alla mancanza ha fatto seguito il danno. ♦Il verificarsi del danno ipotizzato, susciterebbe una moderata sorpresa in azienda
3	<b>Poco probabile</b>	♦La mancanza rilevata può provocare un danno solo in circostanze sfortunate di eventi ♦Sono noti rarissimi episodi già verificatisi ♦Il verificarsi del danno ipotizzato susciterebbe grande sorpresa
2	<b>Improbabile</b>	♦La mancanza rilevata può provocare un danno per la concomitanza di più eventi poco probabili indipendenti ♦Non sono noti episodi già verificatisi ♦Il verificarsi del danno susciterebbe incredulità
1	<b>Non prevedibile / Quasi impossibile</b>	♦Non sono rilevabili carenze o elementi che possono far ipotizzare il rischio ♦Non sono noti ai valutatori episodi già verificatisi in azienda ne presso altri

### 3.3 Determinazione del danno

L'intensità (o entità) del danno è funzione del numero di soggetti coinvolti dal verificarsi dell'evento e del livello delle conseguenze ad essi provocato (valutato ad esempio in giornate di assenza lavorativa o conseguenze invalidanti permanenti). La prima colonna (n.1) fornisce la guida al valutatore nell'attribuzione del livello di danno ipotizzabile per ciascun fattore analizzato. L'intensità viene pesata attribuendo un valore numerico (da 1 a 5) ai giudizi espressi nella seconda colonna

(2.0 – Livello ) di Tabella 2.

Analogamente tale tipo di valutazione sarà ripetuto con riferimento al danno (si veda TABELLA 2 – ENTITÀ DEL DANNO D)

**TABELLA 2 – ENTITÀ DEL DANNO**

1.0 – Valore	2.0 – Livello	3.0 – Definizioni / criteri
5	<b>Gravissimo</b>	Infortunio o episodio di esposizione con effetti letali o con conseguenze di invalidità permanente grave
4	<b>Grave</b>	Infortunio o episodio di esposizione con conseguenza assenza dal lavoro di oltre 40 giorni e/o conseguenze irreversibili lievi

<b>COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA</b>	<b>GESTIONE SICUREZZA NEI CONTRATTI D'APPALTO O D'OPERA O DI SOMMINISTRAZIONE</b>  Articolo 26 del D.Lgs. 81/08	
---	---	--

<b>3</b>	<b>Medio</b>	Infortunio o episodio di esposizione con inabilità reversibile e assenza dal lavoro sino a 40 giorni
<b>2</b>	<b>Lieve</b>	Infortunio o episodio di esposizione con inabilità rapidamente reversibile e assenza dal lavoro sino a 15 giorni
<b>1</b>	<b>Estremamente basso</b>	Infortunio o episodio di esposizione con conseguenze stremante ridotte e assenza dal lavoro sino a 3 giorni

### 3.4 Determinazione del rischio

La quantificazione del rischio secondo la formula **R (rischio) = P (probabilità) x D (danno)** viene effettuata nella tabella 03 (matrice per la stima dei rischi), il risultato finale è sintetizzato attraverso un giudizio attribuito ai range di punteggio definiti alla tabella 4.

TABELLA 3 – RISCHIO R = P X D						
<b>Probabilità</b>	⇓					
<b>Altamente probabile</b>	5	5	10	15	20	25
<b>Probabile</b>	4	4	8	12	16	20
<b>Poco probabile</b>	3	3	6	9	12	15
<b>Improbabile</b>	2	2	4	6	8	10
<b>Non prevedibile / Quasi impossibile</b>	1	1	2	3	4	5
		1	2	3	4	5
<b>Danno</b>	⇒	<b>Estremamente basso</b>	<b>Lieve</b>	<b>Medio</b>	<b>Grave</b>	<b>Gravissimo</b>

TABELLA 4 – RISCHIO/RANGE DI PUNTEGGIO	
17 – 25	<b>GRAVISSIMO</b>
13 – 16	<b>GRAVE</b>
9 – 12	<b>MEDIO</b>

COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA	<b>GESTIONE SICUREZZA NEI CONTRATTI D'APPALTO O D'OPERA O DI SOMMINISTRAZIONE</b>  Articolo 26 del D.Lgs. 81/08	
------------------------------------	---	--

5 – 8	<b>BASSO</b>
1 – 4	<b>ESTREMAMENTE BASSO</b>

### 3.5 Misure di prevenzione del rischio di interferenza

La valutazione del rischio si conclude con l'individuazione delle misure necessarie a ridurre il rischio di interferenza. Le misure da adottare presentano diversa intensità e priorità in relazione al giudizio relativo al livello di rischio.

### 4.0 Descrizione dei lavori affidati in appalto oggetto della presente valutazione

Il contratto ha per oggetto il servizio di trasporto di persone disabili adulte in carico al Servizio Sociale Associato dei Comuni di Fiorenzuola d'Arda, Alseno, Cadeo e Pontenure.

Gli utenti fruiscono del servizio di trasporto quotidianamente, una volta al mattino ed una al pomeriggio, secondo l'orario ed il calendario di apertura dei servizi, della propria residenza alla sede dei servizi socio-riabilitativi e socio-occupazionali e viceversa .

#### DATI DELLA DITTA COMMITTENTE

<b>RAGIONE SOCIALE</b>	COMUNE DI FIORENZUOLA
<b>DATORE DI LAVORO</b>	SABINA DORDONI
<b>RSP</b>	ALESSANDRA TENCATI
<b>MEDICO COMPETENTE</b>	SALVATORE FERMI
<b>RLS</b>	IN FASE DI ELEZIONE

#### DATI DELLA DITTA APPALTATRICE

<b>RAGIONE SOCIALE</b>	
<b>DATORE DI LAVORO</b>	
<b>RSP</b>	
<b>MEDICO COMPETENTE</b>	
<b>RLS</b>	

La **ditta appaltatrice** dovrà attenersi a tutte le norme legislative e regolamentari vigenti in materia di espletamento del servizio di trasporto scolastico.

Essa si impegna ad eseguire il servizio con puntualità, cura ed attenzione, in modo da garantire l'efficienza dello stesso, nel rispetto delle disposizioni riportate nel Capitolato.

La ditta appaltatrice dovrà osservare, in particolare, le seguenti prescrizioni:

- non abbandonare il veicolo, lasciando le persone disabili prive di sorveglianza;
- assicurarsi che i disabili scendano alle fermate concordate;

<b>COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA</b>	<b>GESTIONE SICUREZZA NEI CONTRATTI D'APPALTO O D'OPERA O DI SOMMINISTRAZIONE</b>  Articolo 26 del D.Lgs. 81/08	
---	---	--

- durante lo svolgimento del servizio non usare il veicolo per altro scopo se non per quello previsto dal presente capitolato e pertanto non trasportare terze persone o animali, né deviare dal percorso stabilito, per esigenze personali o per la raccolta di persone in punti diversi da quelli prestabiliti;
- tenere una velocità nei limiti di sicurezza;
- non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- non fumare sul mezzo.

**Non sono ipotizzabili interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice e quelli della ditta committente se non la sporadica presenza di un incaricato del Comune di Fiorenzuola per le verifiche periodiche della qualità del servizio.**

Durante le attività specifiche svolte dagli addetti della **ditta appaltatrice**, saranno presenti alcuni Assistenti od Accompagnatori, sempre alle dipendenze/incaricati dalla azienda aggiudicatrice .

Il percorso dei mezzi, prevede le seguenti destinazioni :

- CSRD GIARDINO DEI TIGLI E SAN BERNARDINO – Loc. S. Bernardino - Fiorenzuola
- CSRD CASA DELLE BOLLE – Via Dante Alighieri – Roveleto di Cadeo
- ALFACND (stage) – Via Mattei – Cortemaggiore
- BIFFI (stage) - Via S. Pietro - Fiorenzuola

#### **5.0 Valutazione dei rischi da interferenze ed individuazione delle misure da adottare**

Non essendo presenti operatori di imprese diverse non si ravvede la presenza di interferenze nonostante le mansioni differenti ( guida e assistenza ), tuttavia non si può escludere come unico rischio la caduta/scivolamento durante le operazioni di salita/discesa dal mezzo in relazione alla guida svolta da operatore diverso da chi effettua l'attività di assistenza / vigilanza/controllo del servizio per cui si descrivono di seguito le considerazioni di merito :

FATTORI DI RISCHIO		Descrizione rischio/situazione	Probabilità	Danno	R (rischio)		Misure adottate
RISCHIO DI CADUTA OPERATORI	Rischio di cadute dall'alto o entro fosse con dislivello moderato (< 200 cm)	Caduta degli assistenti /addetti al controllo del servizio in fase di salita o discesa dal mezzo, a causa di scivolamento dagli scalini	3	2	-	-	Gli addetti dovranno indossare calzature adeguate

<b>COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA</b>	<b>GESTIONE SICUREZZA NEI CONTRATTI D'APPALTO O D'OPERA O DI SOMMINISTRAZIONE</b>  Articolo 26 del D.Lgs. 81/08	
---	---	--

#### 6.0 Costi relativi alla gestione delle interferenze (art. 26 comma 5 D.Lgs. 81/08)

Descrizione	Costo a corpo	Costo Unitario	Quantità (numero, ore, giorni, ecc)	Totale D x E	Totale
Cassetta di pronto soccorso conforme al D.M. 388/03				€ 0	€ 0
Estintori portatili per incendi di tipo ABC				€ 0	€ 0
Dispositivi di protezione individuale				€ 0	€ 0
Fornitura e posa di segnali di pericolo/obbligo/divieto/emergenza				€ 0	€ 0
Impianti elettrici e di protezione relativi all'esecuzione del lavoro in appalto				€ 0	€ 0
Recinzioni integrali dell'area di lavoro (reti o assiti)				€ 0	€ 0
Segnalazione temporanea dell'area di lavoro				€ 0	€ 0
Ponteggi per lavori in quota	-	-	-	€ 0	€ 0
Piattaforme, ponti sviluppabili, cestelli a noleggio per fasi lavorative in quota				€ 0	€ 0
Parapetti a protezione delle cadute verso il vuoto				€ 0	€ 0
Attività di informazione sui rischi specifici		€ 50,00	02	€ 100	€ 100
Analisi, progetti, verifiche e collaudi relativi a studi di sicurezza , riunioni di coordinamento Committenza/Appaltatore		€ 50,00	05	€ 250	€ 250
<b>TOTALE COSTI DELLA SICUREZZA</b>					<b>€ 350</b>

COMUNE DI FIOREZZUOLA D'ARDA	GESTIONE SICUREZZA NEI CONTRATTI D'APPALTO O D'OPERA O DI SOMMINISTRAZIONE  Articolo 26 del D.Lgs. 81/08	
------------------------------------	--	--

### 7.0 Approvazione del documento

Il presente aggiornamento del Documento, redatto ai sensi degli artt. 17, 28 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 illustra il complesso delle operazioni concernenti la valutazione dei rischi effettuate ai sensi dell' **art. 26, comma 3** D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

**Datore di Lavoro Committente**

.....

**Datore di Lavoro dell'Impresa appaltatrice**

.....

<b>COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA</b>	<b>GESTIONE SICUREZZA NEI CONTRATTI D'APPALTO O D'OPERA O DI SOMMINISTRAZIONE</b>  Articolo 26 del D.Lgs. 81/08	
---	---	--

**Verbale di accettazione del duvri, cooperazione e coordinamento**

Al fine di promuovere le azioni di cooperazione e coordinamento di cui al comma 2 dell'articolo 26 del D.Lgs. 81/08, ciascuna Ditta dovrà accettare le disposizioni contenute nel Documento e quindi sottoscriverlo.

Ogni parte ha fornito le informazioni riguardanti i rischi che reciprocamente potrebbero essere trasmessi, anche tramite lo scambio di specifica documentazione.

Il committente ha verificato l'idoneità tecnico professionale

Con la firma riportata in calce le ditte attestano:

- ☞ di aver preso atto delle informazioni di carattere generale dell'Azienda committente
- ☞ di aver preso atto delle dettagliate informazioni ricevute sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui è chiamata ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione all'attività
- ☞ di aver preso atto delle dettagliate informazioni sui rischi interferenziali e sulle misure di prevenzione e protezione
- ☞ dell'avvenuto coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori di tutte le parti, in quanto è avvenuto, attraverso i documenti di cui si allega copia, uno scambio reciproco di informazioni al fine di eliminare i rischi dovuti alle eventuali interferenze tra i lavori svolti dalle parti;
- ☞ che rimane a carico della ditta appaltatrice / subappaltatrice la valutazione e l'adozione di idonee misure di prevenzione e protezione inerenti i rischi della propria attività;
- ☞ che rimane in carico all'impresa il trasferimento di quanto stabilito nel presente atto agli eventuali subappaltatori, oltre che la gestione operativa degli stessi; a tale riguardo, l'Azienda riconoscerà in ogni caso, sotto il profilo operativo, solo ed esclusivamente l'impresa indicata nel presente coordinamento.

In corso d'opera, se dovessero venirsi a modificare le condizioni sopra esposte, sarà cura dei Datori di Lavoro promuovere una nuova iniziativa di coordinamento e cooperazione.

Per quanto non contemplato ai punti precedenti o nel presente documento, si riportano di seguito le ulteriori osservazioni intervenute durante il presente incontro tra le parti.

- 1) \_\_\_\_\_
- 2) \_\_\_\_\_
- 3) \_\_\_\_\_
- 4) \_\_\_\_\_

Data.....

Appalto: servizio .....	
<b>Datore di lavoro ditta committente</b>	<b>Datore di lavoro ditta appaltatrice</b>
_____	_____

COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA

(Provincia di Piacenza)

REP. C.LE N. ....

CONTRATTO PUBBLICO CON LA DITTA ....., PER  
L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DELL’UTENZA  
DISABILE ADULTA CHE FREQUENTA SERVIZI DIURNI, IN CARICO AL  
SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO DEI COMUNI DI FIORENZUOLA  
D’ARDA, ALSENO, CADEO E PONTENURE.-----

(CIG. ....)

REPUBBLICA ITALIANA

L’anno ....., questo giorno ..... del mese di ....., in una sala della  
Residenza Comunale di Fiorenzuola d’Arda in Piazzale San Giovanni 2, avanti a me  
....., Segretario Comunale del Comune di Fiorenzuola d’Arda, autorizzato  
a rogare, ai sensi di legge, atti in forma pubblico-amministrativa a favore dell’Ente,  
sono personalmente comparsi i Signori:-----

1) ....., nata a ..... il ....., che interviene in questo atto nella sua  
qualità di Funzionario Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia,  
in forza di decreto del Sindaco n. .... del ....., esclusivamente in nome, per  
conto, nell’interesse ed in rappresentanza del Comune di Fiorenzuola d’Arda, (C.F.  
00115070336), a questo espressamente autorizzato ai sensi di legge.-----

2) ..... nato a ..... il ....., residente a ..... in via .....,  
domiciliato per la carica presso la sede dell’azienda che rappresenta di cui in  
appresso, in qualità di ....., e pertanto in qualità di legale rappresentante della

società ..... (codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di ..... ) con sede a ....., in via ....., iscritta nella sezione ordinaria con il numero di Repertorio Economico Amministrativo (REA) ....., come risulta dalla visura del certificato della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di ..... in data .....-----  
Detti componenti, della cui identità personale e capacità giuridica io Segretario rogante sono personalmente certo, ratificate le premesse narrative, convengono e stipulano quanto segue:-----

PREMESSO:-----

- che con determinazione a contrarre del Funzionario Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia n. .... in data ....., in atti dell'Ente, si attivava la procedura di gara ..... per l'affidamento del servizio di trasporto dell'utenza disabile adulta che frequenta servizi diurni, in carico al servizio sociale associato dei Comuni di Fiorenzuola d'Arda, Alseno, Cadeo e Pontenure, concludente nell'importo complessivo di Euro 213.218,00 (duecentotredicimiladuecentodiciotto/00) più IVA, oltre ad Euro 350,00 (trecentocinquanta/00) per oneri di sicurezza, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016, approvando contestualmente ....., e demandando alla Centrale Unica di Committenza (CUC), ai sensi della Convenzione sottoscritta con la Provincia di Piacenza di cui alla delibera di C.C. n. 6 del 31 gennaio 2018, prorogata con delibera di C.C. n. 29 del 27 aprile 2018, l'espletamento della procedura di gara;-----

- che con determinazione ..... del ....., si nominavano i componenti della commissione di gara per la valutazione delle offerte;-----

- che con determinazione ..... del ....., si aggiudicava in via provvisoria, mediante approvazione del verbale di gara, l'affidamento del servizio in oggetto alla ditta ....., (C.F. ....), con sede a ..... in via ....., che ha ottenuto un punteggio complessivo di punti .... su 100, di cui ..... attribuiti all'offerta tecnica e ..... all'offerta economica, il cui ribasso è stato del ..... (.. ..percento) sull'importo posto a base d'appalto di Euro 213.218,00 più IVA, affidando pertanto l'appalto alla ditta stessa per l'importo di Euro ..... (...../...) più IVA, oltre ad Euro 350,00 (trecentocinquanta/00) di oneri di sicurezza;-----

- che con determinazione ..... del ....., si è aggiudicato nel contempo, in via definitiva, l'appalto relativo al presente atto, alla ditta ....., per l'importo contrattuale di Euro ..... oltre ad I.V.A.;-----

- che è stato acquisito il DURC (Documento unico di regolarità contributiva), Prot. n. .... valido fino al ....., da cui risulta la regolarità contributiva dell'impresa nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L. regolare;-----

- che sono state esperite le formalità inerenti la normativa antimafia ai sensi dell'art. 84 comma 2 del D.Lgs. n. 159/2011, come da comunicazione antimafia richiesta alla Prefettura di competenza con il Prot. n. .... in data ..... dalla quale si rileva che non sussistono cause di decadenza, sospensione o divieto di cui all'art. 67 del sopracitato decreto.-----

TUTTO CIO' PREMESSO

fra le parti così come generalizzate in premessa-----

SI CONVIENE E STIPULA

quanto segue:-----

la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e tutti i provvedimenti nella stessa citati, nessuno escluso, si intendono qui integralmente trascritti e riportati ad ogni effetto di legge;-----

ART. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO.-----

Il COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA, e per esso il Funzionario Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia ....., in esecuzione della surricordata determinazione n. ...., affida alla ditta ..... che, senza riserva alcuna, accetta e stipula in persona dell'intervenuta sua rappresentante ....., il servizio di trasporto dell'utenza disabile adulta che frequenta servizi diurni, in carico al servizio sociale associato dei Comuni di Fiorenzuola d'Arda, Alseno, Cadeo e Pontenure.-----

ART. 2 – CONDIZIONI GENERALI DEL CONTRATTO.-----

Il servizio di cui sopra deve essere eseguito a perfetta regola d'arte, con l'osservanza piena, assoluta ed inscindibile delle condizioni fissate, oltre che nel presente atto, anche nel capitolato speciale d'appalto di seguito allegato, e negli altri atti di gara approvati con determinazione n. ...., di cui in premessa; che si intendono qui integralmente trascritti e riportati ad ogni effetto di legge, seppur non materialmente allegati al presente atto ma conservati agli atti dell'Ufficio competente. Le parti appurano il contenuto dei predetti atti e dichiarandone la conoscenza piena ed assoluta, esonerano l'Ufficiale Rogante dalla lettura degli stessi.-----

ART. 3 - SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO.-----

Il servizio oggetto del presente contratto deve effettuarsi per gli utenti disabili adulti che frequentano i servizi diurni del Comune di Fiorenzuola d'Arda, quali Centri Socio-Riabilitativi Diurni e Stage socio-occupazionali, o inseriti in progetti di

inclusione socio-lavorativa, quali tirocini formativi e progetti socio-educativi individualizzati, con le modalità previste dall'art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

ART. 4 - DURATA DEL CONTRATTO.-----

Il presente affidamento avrà la durata di due anni decorrenti dalla data del ..... fino al ..... ai sensi dell'art. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

ART. 5 - CORRISPETTIVO DEL CONTRATTO.-----

Il corrispettivo dovuto dal Comune di Fiorenzuola d'Arda alla ditta ..... per il pieno e perfetto adempimento del contratto è fissato nell'importo contrattuale di Euro ..... (...../.....) oltre ad Euro 350,00 di oneri per la sicurezza, per l'intero biennio, importo risultante dal ribasso del ..... di cui all'offerta economica della ditta medesima datata ....., presentata in sede di gara e allegata al presente contratto per fare parte integrante e sostanziale del medesimo.-----

ART. 6 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI.-----

Il pagamento dei corrispettivi avverrà per liquidazioni di canoni mensili posticipati, sulla base dell'importo annuo offerto frazionato in dodicesimi, e verrà effettuato mediante bonifico bancario su banca d'appoggio indicata dal contraente, entro trenta giorni dalla data di ricevimento di regolari fatture, ai sensi dell'art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

Eventuali variazioni sono regolate sempre dallo stesso art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

ART. 7 - OBBLIGO DI TRACCIABILITA'.-----

La ditta appaltatrice si assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010, utilizzando un conto corrente bancario o postale dedicato;-----

L'appaltatore ha l'obbligo di comunicare a questa stazione appaltante, tempestivamente, e comunque entro sette giorni dalla loro accensione, gli estremi identificativi dei conti correnti di cui sopra, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.-----

La stazione appaltante risolve il contratto nei casi in cui le transazioni sono state eseguite senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane S.p.A.-----

ART. 8 - CAUZIONE DEFINITIVA E COPERTURA ASSICURATIVA.-----

A garanzia dell'esatto e puntuale adempimento di tutti gli obblighi assunti con il presente contratto, e ai sensi dell'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, la ditta ha presentato la polizza fidejussoria n. .... emessa in data ..... da ..... fino alla concorrenza di Euro ..... (...../...) quale cauzione definitiva che forma parte integrante e sostanziale del presente contratto anche se non materialmente allegata allo stesso.----

La cauzione definitiva è progressivamente svincolata secondo le modalità e i termini stabiliti dall'art. 103, comma 5, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni.-----

Ai sensi dell'art. 103, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m., e dell'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, l'appaltatore assume la responsabilità civile e penale, per danni a persone e cose, arrecati sia ai propri dipendenti e ai materiali di sua proprietà, che a terzi, in conseguenza dell'esecuzione del servizio e delle

attività connesse, sollevando la stazione appaltante da ogni responsabilità al riguardo.-----

L'aggiudicatario, per ogni veicolo adibito al servizio oggetto del presente contratto, dovrà essere in possesso di polizza assicurativa R.C. Auto con massimali non inferiori a Euro 10.000.000,00 per sinistro unico, con limite di 10.000.000,00 sia per danni a persone che per danni a cose, inoltre dovrà produrre polizza R.C.T. per lo svolgimento dell'attività con massimale per sinistro non inferiore ad Euro 5.000.000,00 per sinistro unico, con limite di 10.000.000,00 sia per danni a persone che per danni a cose.-----

L'affidatario ha inoltre l'obbligo di provvedere alla copertura assicurativa degli utenti trasportati.-----

La copertura assicurativa per danni di esecuzione e responsabilità civile verso terzi cessa alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione o, comunque, decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.-----

ART. 9 - SUBAPPALTO.-----

E' vietato cedere o subappaltare in tutto o in parte il presente servizio, ai sensi dell'art. 11 del Capitolato Speciale d'Appalto, pena la risoluzione del contratto.-----

ART. 10 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'AFFIDATARIO. -----

Sono posti a carico dell'aggiudicatario tutti gli oneri ed obblighi previsti dall'art. 8 dell'allegato Capitolato e quelli a lui imposti per legge o per regolamento.-----

ART. 11- PENALI.-----

In caso di inadempienze agli obblighi contrattuali, alla ditta aggiudicataria saranno applicate le sanzioni di cui all'art. 15 del Capitolato Speciale d'Appalto:-----

- € 500,00 (cinquecento//00) per utilizzo di mezzi non conformi o di autisti non in regola in rapporto ai requisiti previsti dalla normativa vigente;-----

- € 500,00 (cinquecento//00) nel caso in cui il servizio non venga espletato, anche per un solo giorno, o sia effettuato in maniera incompleta;-----

- € 400,00 (quattrocento//00) in caso di espletamento del servizio difforme dalle modalità organizzative stabilite dal Responsabile dell'esecuzione del contratto;-----

- € 200,00 (duecento//00) per inosservanza degli orari di servizio;-----

Per altri casi di inadempienza non ricompresi sopra, il Comune si riserva di applicare ulteriori penalità a suo insindacabile giudizio.-----

Per quanto non citato dal presente articolo in materia di sanzioni, si rimanda a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto.-----

#### ART. 12 - RECESSIONE E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.-----

Ai sensi del comma 13, art. 1 D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012, la stazione appaltante ha diritto di recedere in qualsiasi tempo dal presente contratto, previo preavviso non inferiore a quindici giorni, nel caso in cui i parametri delle convenzioni stipulate da Consip spa, ai sensi dell'art. 26 comma 1 L. n. 488/1999, siano migliorativi rispetto a quelli del contratto in essere e l'appaltatore non acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche del presente contratto, tale da rispettare il limite di cui all'art. 26 comma 3 L. n. 488/1999.-----

Il Comune di Fiorenzuola d'Arda potrà risolvere di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile e nei casi contemplati dagli artt. 16 e 17 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

#### ART. 13 - ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA.-----

La ditta aggiudicataria si obbliga a garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro e ad

attenersi a quanto previsto dalla vigente normativa in materia e a quanto stabilito dall'art. 6 Capitolato Speciale d'Appalto;-----

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008, l'Amministrazione appaltatrice ha elaborato il D.U.V.R.I. (documento unico valutazione rischi interferenti) che debitamente firmato dalle parti forma parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato.-----

ART. 14 - CONTROVERSIE.-----

In caso di controversie relative al presente contratto o comunque allo stesso anche indirettamente connesse è riconosciuta la competenza del Foro di Piacenza. E' esclusa la competenza arbitrale. E' sempre ammessa la transazione tra le parti nel rispetto del codice civile.-----

ART. 15 - DISPOSIZIONI FINALI.-----

L'Amministrazione si riserva unilateralmente ed in qualunque momento di effettuare controlli qualitativi e ispettivi ai sensi dell'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto, per verificarne la conformità a quanto stabilito dal Capitolato e dalle vigenti norme;-L'impresa aggiudicataria è tenuta, in conformità alle vigenti disposizioni, a comunicare tempestivamente all'amministrazione appaltante ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari e nella struttura d'impresa e negli organismi tecnici ed amministrativi.-----

L'impresa aggiudicataria, si impegna per sé, e per altri aventi causa alla perfetta osservanza di tutte le norme previste dalle vigenti leggi antimafia.-----

Ai fini fiscali le parti dichiarano che il servizio di cui al presente contratto è soggetto all'Imposta sul Valore Aggiunto.-----

Per tutto quanto non espressamente previsto in questo contratto si applicano le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia di appalti pubblici di servizi nonché le norme del codice civile.-----

Tutte le spese relative e conseguenti al presente atto, (imposte, tasse, diritti di segreteria ecc..) esclusa I.V.A., sono a carico della ditta appaltatrice.-----

Ai sensi del Regolamento Generale sulla protezione dei dati (GDPR) n. 2016/679, le parti costituite autorizzano il Comune di Fiorenzuola d'Arda al trattamento dei dati personali contenuti nel presente atto per dare esecuzione all'atto stesso, per adempiere a doveri di legge e per esigenze organizzative del suo ufficio, ai sensi della ..... normativa vigente.-----

Di quanto sopra viene redatto il presente atto scritto con strumenti informatici da persona di mia fiducia e sotto il mio controllo, che si compone di dodici mezzi fogli, numerati da .... a ....., occupati da scritturazione, che viene letto ai comparenti, approvato dalle parti interessate che lo hanno dichiarato in tutto conforme alla loro volontà e con me, Ufficiale Rogante, lo sottoscrivono ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m., con firma digitale valida e conforme al disposto dell'art. 1, comma 1 lettera s) del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e s.m.-----

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE SETTORE SERVIZI  
ALLA PERSONA E ALLA FAMIGLIA

.....  
(firmato digitalmente)

Per la ditta .....  
(firmato digitalmente)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile, il Comune di Fiorenzuola d'Arda e la ditta aggiudicataria dichiarano di approvare tutte le clausole del presente contratto e in particolare le seguenti:-----

Art. 1 (Oggetto del contratto), Art. 2 (Condizioni generali del contratto), Art. 3 (Svolgimento del servizio), Art. 4 (Durata del contratto), Art. 5 (Corrispettivo del contratto), Art. 6 (Fatturazione e pagamenti), Art. 7 (Obbligo di tracciabilità), Art. 8 (Cauzione definitiva e copertura assicurativa), Art. 9 (Subappalto), Art. 10 (Oneri e obblighi a carico dell'affidatario), Art. 11 (Penali), Art. 12 (Recessione e risoluzione del contratto), Art. 13 (Adempimenti in materia di sicurezza), Art. 14 (Controversie).-----

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale valida e conforme al disposto dell'art. 1, comma 1 lettera s) del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e s.m.-----

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE SETTORE SERVIZI  
ALLA PERSONA E ALLA FAMIGLIA

.....  
(firmato digitalmente)

Per la ditta .....  
.....  
(firmato digitalmente)



# COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA

Provincia di Piacenza

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE SERVIZI SOCIALI

### DETERMINAZIONE N. 833 / 2018

OGGETTO: AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO PER UTENZA DISABILE ADULTA IN CARICO AL SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO DEI COMUNI DI FIORENZUOLA D'ARDA, ALSENSO, CADEO E PONTENURE, PER LA DURATA DI DUE ANNI. DETERMINA A CONTRARRE, ATTRIBUZIONE DELLA PROCEDURA DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE ALLA STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A.) DELLA PROVINCIA DI PIACENZA, IMPEGNO DI SPESA, LIQUIDAZIONE E PAGAMENTO

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 1 47 bis del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Anno 2018 – Numero 1275

Tipo Impegno

Descrizione CONTRIBUZIONE SUA - GARA APPALTO TRASPORTO UTENZA DISABILE ADULTA SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO

Importo 865,70

Ragione Sociale PROVINCIA DI PIACENZA

Rif. Bil. PEG 397/0

Anno 2018 – Numero 1276

Tipo Impegno

Descrizione RIMBORSO COMPONENTI COMMISSIONE GARA TRASPORTO UTENZA DISABILI ADULTI SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO

Importo 200,00

Ragione Sociale PROVINCIA DI PIACENZA

Rif. Bil. PEG 397/0

Fiorenzuola d'Arda, li, 09/10/2018

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE  
CASELLA CRISTINA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)